



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
45. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2017
FIA European Rally Trophy – Central Rally Trophy
Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů
Pohár pořadatele

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	7
5. Pojištění	11
6. Reklama a označení	12
7. Pneumatiky	12
8. Palivo	12
9. Seznamovací jízdy	12
10. Administrativní přejímka	13
11. Technická přejímka, plombování a značení	13
12. Další postupy	15
13. Označení činovníků	18
14. Klasifikace a ceny	18
15. Závěrečné kontroly a ceny	19

Příloha I. Trať - Časový harmonogram

Příloha II. Program seznamovacích jízd

Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha IV. Rozmístění reklam

Příloha V. Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2017 (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2017 lze nalézt na www.fia.com.

Další informace jsou zveřejněny v Rally průvodci č. 1, který bude vydán 20. 4. 2017

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality.

1.3 Trať

1.3.1 FIA ERT / MČR

celková délka RZ: 171,08 km

celková délka rally: 590,11 km

1.3.1 Národní automobily – rally historických automobilů dle čl. ZU 4.3.2.3 a Pohár pořadatele

celková délka RZ: 150,56 km

celková délka rally: 536,31 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

FIA Central Rally Trophy

Mistrovství FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce (FIA ERT)

FIA ERT 2 Trophy (ERT2) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT 3 Trophy (ERT3) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) pro jezdce

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

2.1.2.1 TrueCam Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Juniorský mistr ČR (čl. 6 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 7 kap. F NSŘ)

Peugeot Total Trophy

2.1.2.2 Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo FIA

No. 08ERT/210317

Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00317 ze dne 20. února 2017

2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov

P.O.Box 26, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
 SWIFT: KOMBCZPPXXX
 IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Luboš Šalát, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Jindřich Kunc, Pavel Kacerovský, MUDr. Lumír Mraček

2.5 Sportovní komisaři

FIA Hlavní sportovní komisař	Pedro Melvill PRT
FIA Sportovní komisař/Pozorovatel	Metod Kurent SVN
Sportovní komisař	Jan Regner CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík CZE
--------------------------	---------------------

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Luboš Šalát
Tajemník:	Jiří Venuš
Zástupci ředitele:	Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost Karel Mach
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Vedoucí trati:	Michal Mikeš
Zástupce hlavního pořadatele	Jan Bláha
Ekonom	Věra Nedvědická
Sekretář SSK	Jan Mochan
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petr Starý
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum Pavel Kacerovský
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek SAS Zlín NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
 GPS 48°49'4.02"N 14°18'35.46"E

Datum: Středa 17. 5. 2017
 Provozní doba: 13.00 - 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017
 Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.

Datum: Pátek 19. 5. 2017
 Provozní doba: 7.00 - 00.30 hod.

Datum: Sobota 20. 5. 2017
 Provozní doba: 6.30 - 20.30 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
 GPS 48°58'2,5"N 14°27'34,6"E

Datum: Pátek 19. 5. 2017
 Provozní doba: 7.30 - 24.00 hod.

Datum: Sobota 20. 5. 2017
 Provozní doba: 8.00 - 14.00 hod.

Místo: Jelení zahrada stan, Český Krumlov

Datum: Sobota 20. 5. 2017
 Provozní doba: 16.00 - 20.00 hod.

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. etapě:

místo: České Budějovice, Výstaviště

2.10.2 UP v cíli rally:

místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

2.11 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště
GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

2.12 Organizace servisního parkoviště

2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Flexi servis
1. etapa		Pátek	19. 5. 2017	
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	NE
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45'	ANO	ANO
2. etapa		Sobota	20. 5. 2017	
D	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	NE
E	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	NE
F-VSZ	Lipno n/Vltavou	15'	ANO	NE

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: stálý sekretariát
Datum a čas: Neděle 7. 5. 2017, 20.00 hod.

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti:

Místo: stálý sekretariát
Datum: Neděle 7. 5. 2017

Zveřejnění přehledové mapy:

Místo: webová stránka, www.rallyekrumlov.cz
Datum: Čtvrtek 12. 5. 2017

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: www.rallyekrumlov.cz
Datum: Čtvrtek 12. 5. 2017

Umístění ředitelství rally:

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Středa 17. 5. 2017

Provozní doba: 13.00 - 17.00 hod.
Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017
Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 - 16.00 hod.

Datum: Pátek 19. 5. 2017
Provozní doba: 7.00 - 00.30 hod.

Datum: Sobota 20. 5. 2017
Provozní doba: 6.30 - 20.30 hod.

Oficiální vývěska

Datum: Středa 17. 5. 2017
Provozní doba: 13.00 - 17.00
Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz
Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017
Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00-16.00 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz
Datum: Pátek 19. 5. 2017
Provozní doba: 7.00 - 17.00 hod.
Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz
Datum: Pátek 19. 5. 2017
Provozní doba: 17.00 - 00.30 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Sobota 20. 5. 2017

Provozní doba: 6.30 – 20.30 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 17. 5. 2017

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 17. 5. 2017

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd:

Datum: Středa 17. 5. 2017

Čas: 15.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 8.00 – 20.30 hod.

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 8.00 – 9.30 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 16.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 6.00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 7.00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI systému

Místo: před technickými přejímkami

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 7.00 – 10.30 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 7.30 hod.

Shakedown:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 11.00 – 13.00 hod.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 13.00 hod.

Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 13.45 hod.

Tisková konference před startem:

Místo: tiskové středisko
Datum: Pátek 19. 5. 2017
Čas: 13.30 hod

Předání vozidel do UP před startem:

Nebude organizováno.

Start rally (1. sekce 1. etapy):

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 19. 5. 2017
Čas: 15.27 hod.

Cíl 1. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 19. 5. 2017
Čas: 22.22 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 00.00 hod.

Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem:

Místo: UP České Budějovice, výstaviště
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: max. do 06.00 hod.

Technická kontrola opravených vozů před novým startem:

Místo: vjezd do UP České Budějovice, výstaviště
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 06.00 hod.

Start do 2. etapy, 1. vozidlo:

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 07.00 hod.

Cíl rally, 1. vozidlo:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 17.13 hod.

Předání cen:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 17.20 hodin

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Český Krumlov, CB AUTO, a.s., Budějovická 166
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: ihned po předání cen

Tisková konference

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 17.45 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 19:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 19.30 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada
Datum: Sobota 20. 5. 2017
Čas: 20.30 - 22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 20. 5. 2017 v 20.00 hodin.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Neděle 7. 5. 2017

Čas: 20.00 hod.

4.2.1 Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek spolu se vkladem dle těchto ZU. Elektronická přihláška je akceptována. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána faxem, e-mailem, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. Originál elektronické přihlášky může být podepsán při prezentaci posádky. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 140

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy:

4.3.2.1 Mistrovství FIA ERT:

Rally se mohou účastnit soutěžní vozy podle článku 4 Regionálních předpisů FIA a regionálních variant a dalších předpisů V1 - FIA European Rally Championship / Trophy.

Třída	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 2.0 atmosférický Group R5 (VR5) Group NR4 nad 2000cc (nynější N4)
RGT	Vozy RGT
RC3	Skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2 (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm – VR2C a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm - VR2C) R3 (atmo / nad 1600 ccm do 2000 ccm – VR3C a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm - VR3C) R3 (turbo / do 1620 ccm / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel / do 2000 ccm / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupiny A do 1600 ccm R2 (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm – VR2B a turbo nad 927 ccm do 1067 ccm - VR2B) Kit-car do 1600 ccm Skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
RC5	Skupina N do 1600 ccm R1 (atmo do 1600 ccm –VR1A/VR1B a turbo do 1067 ccm - VR1A/VR1B)

4.3.2.2 Mistrovství ČR v rally

MČR se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 1.2.3 Vypsání tříd. MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ.

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) R4 R5
3	N nad 2000 ccm (nynější N4)
4	RGT, Porsche GT

5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C atmo (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů

M ČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 4 s průkazem sportovního vozidla, a homologačním listem a platným HTP nebo ASN potvrzeným TPHV.

Dále se MČR-RHA mohou zúčastnit vozidla zařazené do kategorie 5 Klasik s průkazem sportovního vozidla, TPHV a homologačním listem.

M ČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ

Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)

A2 - nad 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)

B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)

B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)

B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 ccm

C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm

C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm

C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm

C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm

C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0 - do 1150 ccm

D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm

D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm

D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm

D4 - nad 2000 ccm

Kategorie 4 (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 ccm

E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm

E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm

E4 - skupina A nad 2000 ccm

E5 - skupina B do 1300 ccm

E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm

E7 - skupina B nad 1600 ccm

E8 - skupina N do 1600 ccm

E9 - skupina N nad 1600 ccm do 2000

E10 - skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 (Klasik)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 ccm

F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm

F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

F4 - skupina N nad 2000 ccm

F5 - skupina A do 1300 ccm

F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm

F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.3.2.4 Pohár pořadatele – národní automobily

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

třída 14 - 18 testovány v České republice (RSS)

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

Tyto vozy budou startovat po posledním historickém voze podle čl. 4.3.2.3.

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.1 Mistrovství FIA ERT (dle čl. 4.3.2.1):

Základní vklad - uzávěrka Neděle 7. 5. 2017:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

13 100 Kč / € 524

Vklad bez této reklamy:

26 000 Kč / € 1 040

Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být uhrazeno zároveň se vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

4.4.2 Mistrovství České republiky (dle čl. 4.3.2.2):

Základní vklad - uzávěrka Neděle 7. 5. 2017:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

13 100 Kč // € 524

Vklad bez této reklamy:

26 000 Kč / € 1 040

Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být uhrazeno zároveň se vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

4.4.3 Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.2.3)

Základní vklad - uzávěrka Neděle 7. 5. 2017:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 8 900 Kč / € 356

Vklad bez této reklamy: 17 600 Kč / € 704

Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být uhrazeno zároveň se vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

4.4.3 Pohár pořadatele (dle čl. 4.3.2.4)

Základní vklad - uzávěrka Neděle 7. 5. 2017:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 8 900 Kč / € 356

Vklad bez této reklamy: 17 600 Kč / € 704

Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být uhrazeno zároveň se vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

4.4.5 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo do vzdáleného servisu,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí pořadatel zaplatit soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka.

4.7 Povolení ke startu

Zahraniční účastníci (soutěžící, jezdec i spolujezdec) musí předložit během administrativní přejímky povolení ke startu vydané jejich ASN v souladu s čl. 3.9 MSŘ.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

- 5.2** Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
- 5.2.1** Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
- 5.3 Oznámení škody**
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.
- 5.4 Vyloučení z pojistného krytí**
Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

- 6.1 Povinná reklama**
Na startovních číslech na dveřích:
- | | |
|--------------|---------------|
| Levá strana | MOGUL |
| Pravá strana | bude oznámena |
- Na přední tabulce: bude oznámeno
Štítek na zadní okno: bude oznámeno
zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) -pravá a levá strana: ONI systém 25 x 5,6 cm.
- 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:**
- 6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích. Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšku 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem
- 6.2.2** Specifikace volitelné reklamy:
- | | |
|--------------|--------------------------|
| Levá strana | INOTECH electronic, ÚAMK |
| Pravá strana | bude zveřejněno v PU. |
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.
- 6.3 Startovní čísla**
Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.
- 6.4 Chybějící reklama nebo označení**
- 6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.
- 6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč / € 120.
 - obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům
 - jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / € 40.

7. PNEUMATIKY

- 7.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm alespoň na tři čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatik musí zajistit viditelné kontrolní body. Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2017), které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V a jsou homologovány FIA (viz seznam zveřejněný na internetových stránkách FIA).
V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky
- 7.2** Ruční řezání
Ruční řezání pneumatik je zakázáno

- 7.3 Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.
- 7.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.5 Při MČR 2017 (vozy dle čl. 4.3.2.2 ZU) je povoleno použití pneu dle FIA 2013, 2014, 2015 a 2017. Ruční řezání pneu je povoleno.
- 7.6 Při MČR-RHA (vozy dle čl. 4.3.2.3 ZU) je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3%).
- 7.7 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- 9.1. **Postup při zápisu**
Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.
- 9.2 **Pravidla pro seznamovací jízdy**
 - 9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.
 - 9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
 - 9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rally pouze se souhlasem ředitele rally. (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.
 - 9.2.4 Jsou povoleny maximálně **2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři. Pro Mistrovství ČR v rally a historické automobily platí ustanovení čl 25.5.1 Standardních propozic rally 2017.
 - 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti:
Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.
 - 9.2.6 **Připomínky posádek k trati**
Datum: Středa 17. 5. 2017 Čas: 15.00 – 19.00 hod.
Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017 Čas: 08.00 – 20.30 hod.
Datum: Pátek 19. 5. 2017 Čas: 08.00 – 09.30 hod.
Činovníci
CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)
ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9.2.7 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 10 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 2 / 5 Svince, RZ 8 / 11 Kohout ze Skalín do cíle (lesní cesty), RZ 13 / 15 Rožmberk a RZ 14 / 16 Lipno od km 8,00 (lesní cesty) do cíle je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!
- Pro RZ 2 / 5 Svince jsou povoleny maximálně 2 průjezdy i pro MČR a historické automobily.

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 17. 5. 2017

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč / € 40. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč/ € 100 bez DPH.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd
- povolení majitele vozidla v případě, že není jedním z řidičů

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Pávilon Z, Výstaviště České Budějovice

GPS 48°58'2,5"N 14°27'34,6"E

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 7.00 – 10.30 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Pávilon Z, Výstaviště České Budějovice

GPS 48°58'2,5"N 14°27'34,6"E

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / € 40 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedena kontrola GPS podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (pootevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Nejsou-li přední boční a střešní okna z polykarbonátu, je povinné použití průhledných a bezbarvých fólií o maximální tloušťce 100 mikronů. Na zadních bočních a střešních oknech je možné použít postříbřené nebo tónované fólie (viz podmínky dále) místo průhledných a bezbarvých fólií.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSR.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro vozidla všech vypsanych skupin a tříd dle čl. 4.3.2.1. a 4.3.2.2 ZU s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Dovolené hlučnost historických automobilů je 96 (A) + 2 dB (A) podle dodatku K Mezinárodních sportovních řádů

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40%-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno SSK.

Pro historické automobily platí předpisy emisí podle přílohy K, MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. V těchto ZU.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start

11.7.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení - 100 Kč / € 4
- držák zařízení 300, - Kč / € 12
- kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) – 400 Kč / € 15
- kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1000 Kč / € 40

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

- Startovní pořadí pro 1.etapu: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

12.1.1 Slavnostní start nebude organizován.

12.1.2 Start do rally

a) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy.

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okruhových, pro které platí čl. 12.4) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

-20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do ČK 7C a 16A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.4 Okruhové RZ

12.4.1 Pro RZ 1 / 10 České Budějovice a 2 / 5 Svince platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5

- 12.4.2** Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.
- 12.4.3** Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola
- 12.4.4** Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.
- 12.4.5** Časoměři měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

12.5 Ostatní procedury

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 18. 5. 2017**

Čas: **od 16.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 19. 5. 2017**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč / € 200 (20 m² a poměrnou sazbu 250 Kč / € 10 za m²), případně další služby musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

c) Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“ a „REMOTE SERVICE“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč / € 60, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

-Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

-Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 500 Kč, cena za 400V je 1000 Kč. Poplatek musí být zaplacen nejpozději při administrativní přejímce. Každé servisní místo bude připojeno pod dohledem pořadatele.

g) Do vzdáleného servisního parkoviště Lipno nad Vltavou smí vjet pouze vozidlo do celkové hmotnosti 7,5 t s řádně upevněným označením "REMOTE SERVICE" (mimo odstoupivších).

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč / € 200. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.2 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 11.00 – 13.00

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1 000 Kč / € 40 pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen spolu s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

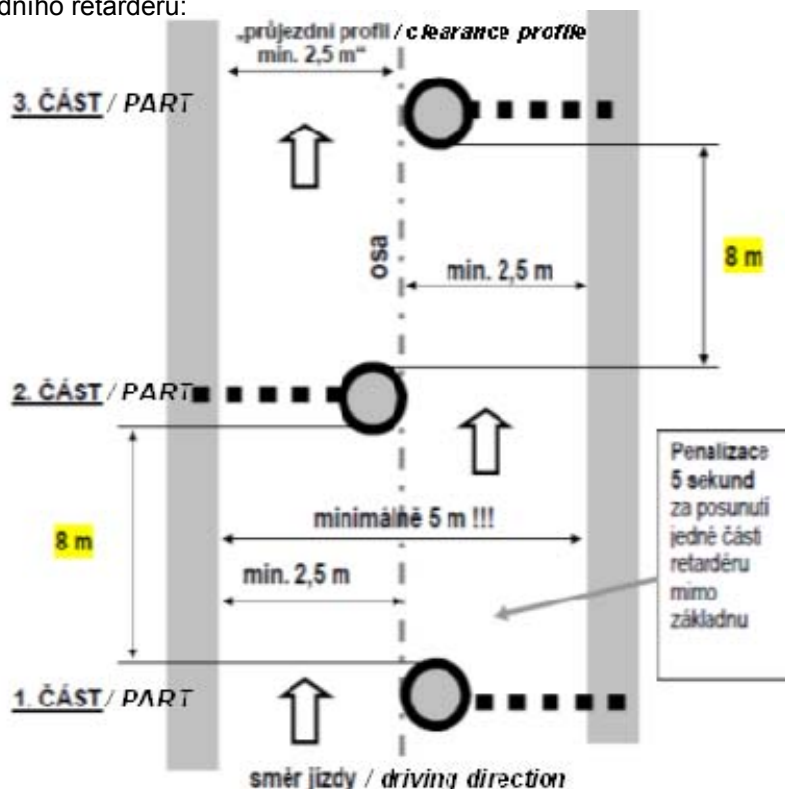
12.5.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|--|-----------|
| - posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Nákres standardního retardéru:



12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

12.7.1 Historické vozy a národní automobily dle čl. 4.3.1 tohoto dodatku pokračují od ČK 14 přímo do 16A. Časové kontroly mezi 14 a 16A neplatí pro historické vozy dle č.4.3.1 ZU. Předčasný příjezd do ČK 16A je povolen (viz čl. 12 3 ZU). Historické vozy dle čl. 4.3.2 ZU mají shodný itinerář s FIA ERT a MČR.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

13. Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

14.1.1 Mistrovství FIA European Rally Trophy, FIA ERT 2 Trophy, FIA ERT 3 Trophy a FIA ERT Junior Trophy:

- absolutní klasifikace

14.1.2 Mistrovství ČR v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 13
- mistrovství juniorů
- nejlepší dámská posádka
- Peugeot Total Trophy

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.4 Celková klasifikace historických automobilů (kategorie 1-4)

14.1.5 MČR v rally HA

- klasifikace kategorií 1-5 (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.1.6 Celková klasifikace Poháru pořadatele.

14.2 CENY

14.2.1 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci FIA ERT:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, klasifikaci 2WD a třídách 2-13 Mistrovství ČR v rally:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |
- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
 - pro nejlepší dámskou posádku - poháry
 - pro nejlepší smíšenou posádku – poháry

14.2.3 V souladu s čl. 14.1.4 ZU budou uděleny v celkové klasifikaci a klasifikaci kategorií 1-4 rally historických automobilů:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.4 Následující poháry a ceny budou uděleny v klasifikacích kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rally historických automobilů:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14,2,5 Následující poháry a ceny budou uděleny v jednotlivých třídách kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rally historických automobilů:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

Ceny budou uděleny pouze v případě, že odstartovalo alespoň 5 posádek v příslušné klasifikaci. Ceny za 1. místo budou uděleny v případě, že odstartovaly 3 posádky v příslušné klasifikaci.

14.3.1 Nejrychlejší posádka 45. Rallye Český Krumlov

14.3.2 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: CB AUTO, a.s., Budějovická 166, 381 01 Český Krumlov - Domoradice

Časový rozvrh: Sobota 20. 5. 2017

čas: ihned po předání cen

15.2 Poplatek při protestu

FIA ERT 26 500 Kč / € 1000

Stanoven ASN: 18 000 Kč / € 720

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / € 1 321

Mezinárodní (k FIA): € 6 000


Ing. Luboš Šalát
ředitel rally



PŘÍLOHY

- PŘÍLOHA Č. I TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM
- PŘÍLOHA Č. II PROGRAM SEZNAMOVAČÍCH JÍZD
- PŘÍLOHA Č. III JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI
- PŘÍLOHA Č. IV ROZMÍSTĚNÍ REKLAM
- PŘÍLOHA Č. V JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

45. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2017

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 19/05/17				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
Service OUT / KONEC						
	SHAKEDOWN start	--	0,49	0,49		
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,45	--	--		11:00
	Service IN / VSTUP		0,38	1,83		
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,45	1,45	1,83		

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 19/05/17				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:27
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,60	--	--	0:03	15:30
1A	Service IN / VSTUP		0,29	2,89	0:07	15:37
Service A (Č.Budějovice)		(2,60)	(0,29)	(2,89)	0:15	
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--		15:52
RZ1	Refuel					19:55
	Distance to next refuel	(28,76)	(98,67)	(127,43)		
1C	Podium Český Krumlov	--	24,20	24,20	0:47	16:39
2	Skřidla		13,10	13,10	0:21	17:00
SS 2	Svince 1	4,88			0:03	17:03
3	Sv. Jan nad Malší	--	13,20	18,08	0:24	17:27
SS 3	Ján 1	11,80	--	--	0:03	17:30
4	Rožmitál	--	18,10	29,90	0:36	18:06
SS 4	Rožmitál 1	12,08	--	--	0:03	18:09
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		30,07	42,15	0:51	19:00
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:25	19:25
Service B (Č.Budějovice)		(28,76)	(98,67)	(127,43)	0:30	19:55
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--		19:55
RZ2	Refuel					19:55
	Distance to Parc Fermé	(28,76)	(81,44)	(110,20)		19:55
5	Skřidla		20,07	20,07	0:32	20:27
SS 5	Svince 2	4,88			0:03	20:30
6	Sv. Jan nad Malší	--	13,20	18,08	0:24	20:54
SS 6	Ján 2	11,80	--	--	0:03	20:57
7	Rožmitál	--	18,10	29,90	0:36	21:33
SS 7	Rožmitál 2	12,08	--	--	0:03	21:36
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		30,07	42,15	0:51	22:27
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP					
Flexi Service C (Č.Budějovice)		(28,76)	(81,44)	(110,20)	0:45	
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP					
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději						1:27
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		60,12	180,40	240,52		

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 20/05/17				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1. vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č. Budějovice						
7D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	7:00
Service D (Č. Budějovice)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
7E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	7:15
RZ3 Refuel						
Distance to next refuel		(36,26)	(92,81)	(129,07)		
8	Soběnov	--	34,70	34,70	0:50	8:05
SS 8	Kohout 1	11,00	--	--	0:03	8:08
9	Pohorská Ves	--	10,36	21,36	0:27	8:35
SS 9	Malonty 1	22,66	--	--	0:03	8:38
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP	--	17,60	40,26	0:48	9:26
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC	--	--	--	0:25	9:51
10	Č. Budějovice	--	29,86	29,86	0:36	10:27
SS 10	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 2	2,60	--	--	0:03	10:30
10A	Service ČB IN/VSTUP	--	0,29	2,89	0:07	10:37
Service E (Č. Budějovice)		(36,26)	(92,81)	(129,07)	0:30	
10B	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	11:07
RZ4 Refuel						
Distance to next refuel		(40,32)	(73,51)	(113,83)		
11	Soběnov	--	34,70	34,70	0:47	11:54
SS 11	Kohout 2	11,00	--	--	0:03	11:57
12	Pohorská Ves	--	10,36	21,36	0:27	12:24
SS 12	Malonty 2	22,66	--	--	0:03	12:27
13	Rožmberk nad Vltavou	--	20,60	43,26	0:52	13:19
SS 13	Rožmberk 1	6,66	--	--	0:03	13:22
RZ5 Refuel Vyšší Brod kemp Pod hrází						
Distance to next refuel		(13,86)	(18,18)	(32,04)		
14	Kyselov	--	13,69	20,35	0:31	13:53
SS 14	Lipno 1	13,86	--	--	0:03	13:56
14A	Regroup & Technical Zone Lipno IN/VSTUP	--	1,89	15,75	0:19	14:15
14B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Remote Service IN/VSTUP	--	--	--	0:45	15:00
Remote Service F (Lipno n/V.)		(54,18)	(81,24)	(135,42)	0:15	
14C	Remote Service OUT / KONEC	--	--	--	--	15:15
RZ6 Refuel Vyšší Brod kemp Pod hrází						
Distance to Parc Fermé		(20,52)	(54,13)	(74,65)		
15	Rožmberk nad Vltavou	--	17,81	17,81	0:28	15:43
SS 15	Rožmberk 2	6,66	--	--	0:03	15:46
16	Kyselov	--	13,69	20,35	0:27	16:13
SS 16	Lipno 2	13,86	--	--	0:03	16:16
16A	Finish / Cíl Č. Krumlov	--	33,08	46,94	0:57	17:13
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		110,96	238,63	349,59		

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	60,12	180,40	240,52	25,00%
Leg / Etapa 2 - 9 SS / RZ	110,96	238,63	349,59	31,74%
Total / Celkem - 16 SS / RZ	171,08	419,03	590,11	28,99%

Vers. 06/03/2017

Čl. 4.3.2.3 Národní automobily - rally historických automobilů a Pohár pořadatele



**MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2017**

45. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2017

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 19/05/17				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
1	START I. Č.Budějovice	–	0,00	0,00	0:00	16:57
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,60	–	–	0:03	17:00
1A	Service IN / VSTUP		0,29	2,89	0:07	17:07
Service A (Č.Budějovice)		(2,60)	(0,29)	(2,89)	0:15	
1B	Service OUT / KONEC	–	–	–		17:22
RZ1	Refuel					
	Distance to next refuel	(28,76)	(98,67)	(127,43)		
1C	Podium Český Krumlov	–	24,20	24,20	0:47	18:09
2	Skřidla		13,10	13,10	0:21	18:30
SS 2	Svince 1	4,88			0:03	18:33
3	Sv. Jan nad Malší	–	13,20	18,08	0:24	18:57
SS 3	Ján 1	11,80	–	–	0:03	19:00
4	Rožmitál	–	18,10	29,90	0:36	19:36
SS 4	Rožmitál 1	12,08	–	–	0:03	19:39
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		30,07	42,15	0:51	20:30
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:25	20:55
Service B (Č.Budějovice)		(28,76)	(98,67)	(127,43)	0:30	21:25
4C	Service OUT / KONEC	–	–	–		21:25
RZ2	Refuel					21:25
	Distance to Parc Fermé	(28,76)	(81,44)	(110,20)		21:25
5	Skřidla		20,07	20,07	0:31	21:56
SS 5	Svince 2	4,88			0:03	21:59
6	Sv. Jan nad Malší	–	13,20	18,08	0:24	22:23
SS 6	Ján 2	11,80	–	–	0:03	22:26
7	Rožmitál	–	18,10	29,90	0:36	23:02
SS 7	Rožmitál 2	12,08	–	–	0:03	23:05
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		30,07	42,15	0:51	23:56
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP					
Flexi Service C (Č.Budějovice)		(28,76)	(81,44)	(110,20)	0:45	
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP					
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději						2:56
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		60,12	180,40	240,52		

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 28/05/16				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time 1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
7D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP					8:20
	Service D (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
7E	Service OUT / KONEC					8:35
RZ3	Refuel					
	Distance to next refuel	(36,26)	(92,81)	(129,07)		
8	Soběnov	–	34,70	34,70	0:50	9:25
SS 8	Kohout 1	11,00	–	–	0:03	9:28
9	Pohorská Ves	–	10,36	21,36	0:27	9:55
SS 9	Malonty 1	22,66	–	–	0:03	9:58
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		17,60	40,26	0:48	10:46
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:25	11:11
10	Č.Budějovice	–	29,86	29,86	0:36	11:47
SS 10	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,60	–	–	0:03	11:50
10A	Service ČB IN/VSTUP		0,29	2,89	0:07	11:57
	Service E (Č.Budějovice)	(36,26)	(92,81)	(129,07)	0:30	
10B	Service OUT / KONEC					12:27
RZ4	Refuel					
	Distance to next refuel	(40,32)	(73,51)	(113,83)		
11	Soběnov	–	34,70	34,70	0:47	13:14
SS 11	Kohout 2	11,00	–	–	0:03	13:17
12	Pohorská Ves	–	10,36	21,36	0:27	13:44
SS 12	Malonty 2	22,66	–	–	0:03	13:47
13	Rožmberk nad Vltavou	–	20,60	43,26	0:52	14:39
SS 13	Rožmberk 1	6,66	–	–	0:03	14:42
RZ5	Refuel Vyšší Brod kemp Pod hrází					
	Distance to Parc Fermé	(13,86)	(38,93)	(52,79)		
14	Kyselov	–	13,70	20,36	0:29	15:11
SS 14	Lipno 1	13,86	–	–	0:03	15:14
16A	Finish / Cíl Č.Krumlov	–	33,08	46,94	0:57	16:11
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		90,44	205,25	295,69		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	60,12	180,40	240,52	25,00%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	90,44	205,25	295,69	30,59%
Total / Celkem - 14 SS / RZ	150,56	385,65	536,21	28,08%

Vers. 06/03/2017

PŘÍLOHA Č. II PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 17. 5. 2017	3/6 Kohout-Ján 4/7 Rožmitál 8/11 Kohout 9/12 Malonty 13/15 Rožmberk 14/16 Lipno	15:00 – 18:00
Středa 17. 5. 2017	2/5 Svince	17:00 – 19:00
Čtvrtek 18. 5. 2017	2/5 Svince	08:00 – 11:00
Čtvrtek 18. 5. 2017	3/6 Kohout-Ján 4/7 Rožmitál 8/11 Kohout 9/12 Malonty 13/15 Rožmberk 14/16 Lipno	8.00 – 20:00
Čtvrtek 18. 5. 2017	1/10 České Budějovice	18:30 - 20:30
Pátek 19. 5. 2017	RZ Shakedown	08:30 – 9:30

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 10 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 2 / 5 Svince, RZ 8 / 11 Kohout ze Skalin do cíle (lesní cesty), RZ 13 / 15 Rožmberk a RZ 14 / 16 Lipno od km 8,00 (lesní cesty) do cíle je povolena maximální rychlost nejméně 50 km/h!

**PŘÍLOHA Č. III
APPENDIX III**

**ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI
COMPETITORS RELATION OFFICER**



Petr Starý
Czech, English
+420 602 261 872



Jindřich Kunc
Czech
+420 724 046 780

Friday / Pátek 19. 5. 2017

07:00 – 10:30 Administrative checks, České Budějovice
Administrativní přejímky, České Budějovice

15:25 – 17:00 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rally (1. sekce, 1. etapa)

18:45 – 20:45 Regrouping (TC 4B, České Budějovice)
Přeskupení (ČK 4B, České Budějovice)

22:20 – 01:00 Parc Fermé IN (TC 7A)
Vstup do Parc Fermé (ČK 7A)

Saturday / Sobota 20. 5. 2017

06:45 – 08:45 Start of the Leg 2
Start 2. etapy

09:20 – 11:00 Regrouping (Kaplice)
Přeskupení (Kaplice)

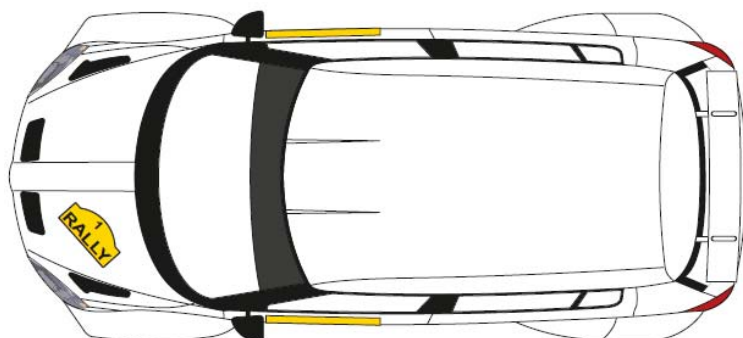
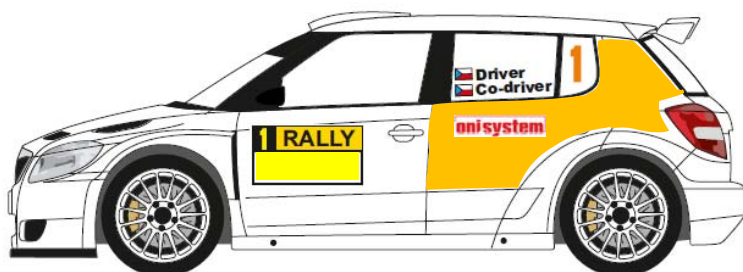
14:00 – 15:30 Regrouping (Lipno nad Vltavou)
Přeskupení (Lipno nad Vltavou)

17:00 – 18:15 Finish of the Rally
Cíl rally

19:30 – 20:00 Publication of the Provisional Final Classification
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA Č. IV ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM



VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM:

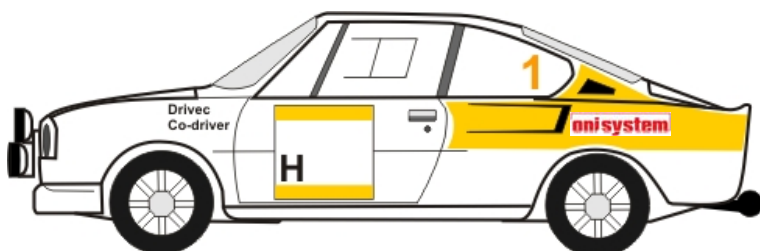
Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo

ONI SYSTEM

Historické automobily dle čl. 4.3.2.3:

Prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem)



Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo

ONI SYSTEM

PŘÍLOHA č. V JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případech, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally