

R. RALLY PRAVIDELNOSTI

1. ČESKÁ TROPHY V ECORALLY

1.1 Všeobecná ustanovení

- 1.1.1 Je vypsaná PHOENIX CONTACT Česká trophy v ecoRally.
- 1.1.2 Sportovních podniků se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní licencí nebo jakoukoliv licencí vydanou AS AČR (včetně denních).
- 1.1.3 Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit včetně nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

1.2 Povolená vozidla

- 1.2.1 Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny sériové automobily s alternativním pohonem odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb. Jejich způsobilost účasti na podniku bude posouzena na technické přejímce před startem. Vozidlo musí být bez jakýchkoliv dalších úprav a musí plně odpovídat homologaci výrobce. Jedná se o následující automobily:
 - 1.2.1.1 elektro – pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích
 - 1.2.1.2 elektro-vodík – kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků
 - 1.2.1.3 vodík – pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků
 - 1.2.1.4 ostatní vozidla s nulovými emisemi
 - 1.2.1.5 hybrid, plug-in hybrid
 - 1.2.1.6 CNG, LPG, ethanol (E85)
- 1.2.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

1.3 Hodnocení v jednotlivé rally

- 1.3.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. V případě, že na startu bylo méně než 8 jezdců, budou přiděleny poloviční body.
- 1.3.2 Body budou násobeny koeficientem podle součtu délek skutečně odjetých testů v rally:
 - 100,00 – 200,00 km = 1
 - 200,01 – 300,00 km = 1,5
 - 300,01 a více = 2
- 1.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky testů podniku. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky testů (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky testů (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.
- 1.3.4 Nejhorší výsledek dosažený v měřícím bodě (odchylka od stanoveného času) v každé etapě se škrtá. Etapa je v tomto případě část soutěže, která je od dalších částí oddělena přestávkou alespoň v délce šesti hodin a zároveň je v této části odjeto alespoň $[(\text{celková délka testů} / \text{počet etap}) * 0,5]$ kilometrů. V případě např. prologu, který se koná předchozí den, bude tento prolog součástí následující etapy.

R. RALLY PRAVIDELNOSTI

1.4 Charakteristika podniku

- 1.4.1 Maximálně 3 etapy (prolog se nepočítá).
- 1.4.2 Minimální délka testů soutěže je 100 km.
- 1.4.3 Minimální počet měřicích bodů na každém testu je (počet km / 2, zaokrouhlený směrem dolů).
- 1.4.4 Pořadatel musí zajistit dobíjení vozidel.
- 1.4.5 Ve zvláštních ustanoveních soutěže musí být uvedena informace o vzdálenosti mezi jednotlivými dobíjeními, doba dobíjení, a především nabíjecí proud při dobíjení.

1.5 Hodnocení mistrovství

- 1.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally:	1	2	3	4	5	6	7
Počet započítaných rally:	1	2	3	4	4	5	5
- 1.5.2 Vítězem České trophy v ecoRally se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.
- 1.5.3 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen vítězem České trophy v ecoRally jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných rally.
- 1.5.4 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2. ČESKÁ TROPHY ZNAČEK V ECORALLY

2.1 Všeobecná ustanovení

- 2.1.1 Je vypsaná Česká trophy značek v ecoRally.
- 2.1.2 Sportovních podniků se automaticky účastní všechny značky (výrobci) vozidel.
- 2.1.3 Trophy se koná na všech sportovních podnicích České trophy v ecoRally.

2.2 Povolená vozidla

- 2.2.1 Platí příslušná ustanovení České trophy v ecoRally.

2.3 Hodnocení v jednotlivé rally

- 2.3.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá značka (výrobce) v každé rally body (součet zisku bodů po násobení koeficientem jednotlivých jezdců) za 2 nejvýše umístěné posádky s vozidly dané značky.
- 2.3.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky testů podniku. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky testů (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky testů (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

2.4 Charakteristika podniku

- 2.4.1 Platí příslušná ustanovení České trophy v ecoRally.

2.5 Hodnocení mistrovství

- 2.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každé značce započítávají nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally:	1	2	3	4	5	6	7
Počet započítaných rally:	1	2	3	4	4	5	5

- 2.5.2 Vítězem se stane značka, která v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.
- 2.5.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

3. ČESKÁ TROPHY V RALLY PRAVIDELNOSTI HA

3.1 Všeobecná ustanovení

- 3.1.1 Je vypsaná Česká trophy v rally pravidelnosti HA.
- 3.1.2 Sportovní podniků se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní licencí nebo jakoukoliv licencí vydanou AS AČR (včetně denních).
- 3.1.3 Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit včetně nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

3.2 Povolená vozidla

Sportovní podniků se mohou zúčastnit všechny historické automobily roku výroby 1931 až 1996 včetně. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickychozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/technickikomisari/metodika/>).
- vozidla s průkazem FIA HRCP (FIA Historic Regularity Car Pass)

Při technické přejímce musí být předložen k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

- 3.2.1 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

3.3 Hodnocení v jednotlivé rally

- 3.3.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. V případě, že na startu bylo méně než 8 jezdců, budou přiděleny poloviční body.
- 3.3.2 Body budou násobeny koeficientem podle součtu délek skutečně odjetých testů v rally:
- 100,00 – 200,00 km = 1
 200,01 – 300,00 km = 1,5
 300,01 a více = 2
- 3.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeta rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky testů podniku. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky testů (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky testů (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

R. RALLY PRAVIDELNOSTI

- 3.3.4 Nejhorší výsledek dosažený v měřicím bodě (odchylka od stanoveného času) v každé etapě se škrtná. Etapa je v tomto případě část soutěže, která je od dalších částí oddělena přestávkou alespoň v délce šesti hodin a zároveň je v této části odjeto alespoň [(celková délka testů / počet etap) * 0,5] kilometrů. V případě např. prologu, který se koná předchozí den, bude tento prolog součástí následující etapy.

3.4 Charakteristika podniku

- 3.4.1 Maximálně 3 etapy (prolog se nepočítá).
3.4.2 Minimální délka testů soutěže je 100 km.
3.4.3 Minimální počet měřicích bodů na každém testu je (počet km / 2, zaokrouhlený směrem dolů).

3.5 Hodnocení mistrovství

- 3.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:
- | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Počet uspořádaných rally: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Počet započítaných rally: | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
- 3.5.2 Vítězem České trophy v rally pravidelnosti HA se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.
3.5.3 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen vítězem České trophy v rally pravidelnosti HA jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných rally.
3.5.4 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

4. ČESKÁ TROPHY V RALLY PRAVIDELNOSTI

4.1 Všeobecná ustanovení

- 4.1.1 Je vypsaná Česká trophy v rally pravidelnosti.
4.1.2 Sportovních podniků se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní licencí nebo jakoukoliv licencí vydanou AS AČR (včetně denních).
4.1.3 Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit včetně nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

4.2 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny automobily od roku výroby 1997 včetně, která nesplňují podmínky pro účast v České trophy v ecoRally. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

- 4.2.1 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

4.3 Hodnocení v jednotlivé rally

- 4.3.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. V případě, že na startu bylo méně než 8 jezdců, budou přiděleny poloviční body.
4.3.2 Body budou násobeny koeficientem podle součtu délek skutečně odjetých testů v rally:
100,00 – 200,00 km = 1

200,01 – 300,00 km = 1,5

300,01 a více = 2

- 4.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky testů podniku. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky testů (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky testů (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.
- 4.3.4 Nejhorší výsledek dosažený v měřicím bodě (odchylka od stanoveného času) v každé etapě se škrtá. Etapa je v tomto případě část soutěže, která je od dalších částí oddělena přestávkou alespoň v délce šesti hodin a zároveň je v této části odjeto alespoň [(celková délka testů / počet etap) * 0,5] kilometrů. V případě např. prologu, který se koná předchozí den, bude tento prolog součástí následující etapy.

4.4 Charakteristika podniku

- 4.4.1 Maximálně 3 etapy (prolog se nepočítá).
- 4.4.2 Minimální délka testů soutěže je 100 km.
- 4.4.3 Minimální počet měřicích bodů na každém testu je (počet km / 2, zaokrouhlený směrem dolů).

4.5 Hodnocení mistrovství

- 4.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:
- | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Počet uspořádaných rally: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Počet započítaných rally: | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
- 4.5.2 Vítězem České trophy v rally pravidelnosti se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.
- 4.5.3 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen vítězem České trophy v rally pravidelnosti jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných rally.
- 4.5.4 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

5. POHÁR VE SPOTŘEBĚ v ECORALLY

5.1 Všeobecná ustanovení

- 5.1.1 Je vypsán PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally.
- 5.1.2 Poháru se automaticky účastní všechny posádky s vozidly splňující kritéria poháru.
- 5.1.3 Pohár se koná na všech sportovních podnicích České trophy v ecoRally.

5.2 Povolená vozidla

- 5.2.1 Platí příslušná ustanovení České trophy – ecoRally.
- 5.2.2 Pohár je vypsán pouze pro plně elektrická vozidla vyrobená po 1. 1. 2015.

5.3 Hodnocení v jednotlivé rally

- 5.3.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. V případě, že na startu bylo méně než 8 jezdců, budou přiděleny poloviční body.

R. RALLY PRAVIDELNOSTI

- 5.3.2 Body budou násobeny koeficientem podle součtu délek skutečně odjetých testů v rally:
100,00 – 200,00 km = 1
200,01 – 300,00 km = 1,5
300,01 a více = 2
- 5.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky testů podniku. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky testů (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky testů (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.
- 5.4 Charakteristika podniku**
- 5.4.1 Platí příslušná ustanovení České trophy v ecoRally.
- 5.5 Hodnocení poháru**
- 5.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každé značce započítávají nejlepší výsledky podle této tabulky:
- | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Počet uspořádaných rally: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Počet započítaných rally: | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
- 5.5.2 Vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.
- 5.5.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.
- 5.5.4 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen vítězem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných rally.
- 5.6 Klasifikace v jednotlivých soutěžích**
- 5.6.1 Pokud bude vozidlo dobíjeno mimo oficiální místa určená pořadatelem bude posádka vyloučena pro daný podnik z poháru.
- 5.6.2 Během soutěže musí posádky dobíjet po celý čas dobíjení určený pořadatelem. Během těchto dobíjení se musí vůz nepřerušovaně nabít na 100 % kapacity baterie před opětovným startem, pokud je toho vůz technicky schopen. Je zakázáno nabíjení zastavovat nebo jakkoliv ovlivňovat (např. vzdáleně přes aplikaci nebo nastavením ve vozidle). Vozidlo se musí začít nabíjet okamžitě po příjezdu na dobíjecí místo. V případě porušení tohoto ustanovení bude posádka vyloučena pro daný podnik z poháru.
- 5.6.3 Klasifikace jednotlivých soutěží bude stanovena podle dosažené hodnoty tzv. Performance Indexu (PI). PI se získá následujícím výpočtem.

Pro potřeby výpočtu jsou u každého vozidla použity tyto hodnoty:

- Nominální teoretická kapacita baterie [kWh] dle seznamu, který vydává FIA (dále **NTE**).
- Dobitá energie ze sítě (dále **REM**), zjištěná z měřicího zařízení během soutěže.
- Zbývající energie na konci závodu (dále **FRE**), odečtená z vozidla (u vozidel bez jasně indikace lze využít spárovanou aplikaci v mobilním telefonu).
- Celková délka soutěže dle itineráře v km (dále **km**). Celková délka itineráře uvedená v itineráři a/nebo ve zvláštních ustanoveních v km.

- Oficiální spotřeba vozidla (dále **VOC** - Vehicle Official Consumption) dle seznamu FIA.

Skutečně využitá energie během závodu (TrEn)

$$\text{TrEn} = (\text{NTE} + \text{REM}) - \text{FRE}$$

Výpočet indexu spotřeby (CI – Consumption Index):

$$\text{CI} = \frac{\text{TrEn}}{\text{km}} * 100$$

Hodnota CI je spotřeba vyjádřená v kWh spotřebovaných na 100 km.

Výpočet indexu výkonnosti (PI – Performance Index)

$$\text{PI} = \frac{\text{CI}}{\text{VOC}}$$

Nejnižší hodnota indexu PI určuje vítěze. Pokud jsou hodnoty PI stejné, lze hodnoty rozšířit až za třetí desetinné místo.