



Rally Guide 1



www.rallyekrumlov.cz

RALLY GUIDE 1 *Tento dokument má pouze informativní charakter.*

OBSAH (aktualizováno 18. 3. 2024)

1.	ÚVOD - UVÍTÁNÍ	2
2.	ORGANIZACE.....	9
3.	PROGRAM.....	10
4.	PŘIHLÁŠKY.....	11
5.	SERVISNÍ PARK.....	18
6.	PNEUMATIKY / PALIVO.....	18
7.	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	19
8.	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	19
9.	DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY	19
10.	MÉDIA.....	19
11.	VŠEOBECNÉ INFORMACE.....	20
	Příloha 1 – Prozatímní časový harmonogram	
	Příloha 2 – Porovnání trasy s rokem 2023	
	Příloha 3 – mapa ČESKÝ KRUMLOV	
	Příloha 4 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE	
	Příloha 5 – mapa SERVISNÍ PARK	
	Příloha 6 – Mapa seznamovacích jízd	
	Příloha 7 – Rally Legend	



1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Vážení přátelé závodníci,

v letošním roce začínáme psát novou kapitolu českokrumlovské rallye, když po úspěšném uspořádání 50. ročníku v loňském roce nás letos čeká 51. ročník ve více než padesátileté historie od roku 1971. 51. Rallye Český Krumlov bude třetím podnikem letošního seriálu FIA European Rally Trophy a druhým Mistrovství ČR v rally. Uskuteční se ve dnech 17. a 18. května na Českokrumlovsku a Českobudějovicku.

Ředitelství se nachází v Českém Krumlově, mediální centrum a servisní park budou umístěny v areálu Výstaviště v Českých Budějovicích. Výraznou výhodou českobudějovického výstaviště je kombinace kompletního servisního zázemí s diváckou scénou, České Budějovice a okolí mají také dobré ubytovací kapacity a z hlediska návštěvnosti se jedná o atraktivní spádovou oblast.

Po roce se první rychlostní zkouška opět vrací na českobudějovické výstaviště, odkud soutěžící zamíří na startovní rampu na parkoviště v Jelení zahradě v Českém Krumlově. Po průjezdu překrásném prostředí historického centra a náměstí Svornosti v Českém Krumlově, v kulísách malebného města zapsaného na seznamu UNESCO, se jezdci vydají na klasické rychlostní zkoušky. Páteční itinerář zahrnuje osm měřených úseků, přičemž diváckým lákadlem bude opět test na českobudějovickém výstavišti, kde mohou příznivci rychlých kol navštívit také technické přejímky, shakedown a servisní zónu. Sobotní etapa začne 45minutovým ranním servisem, po kterém jezdci absolvují dalších šest klasických rychlostních zkoušek, rozdělených na polovinu diváckou superspeciálkou na českobudějovickém výstavišti. Nejnáročnější zkouškou pro posádky bude legendární rychlostní zkouška Malonty, která bude se svými více než 28 kilometry trati jedním z klenotů letošní soutěžní sezóny.

Po dlouhé a náročné sobotě budou vítězové vyhlášeni na cílové rampě pod zámekem v Českém Krumlově při slavnostním předání cen od 20:00 hodin.

Pořadatelský tým z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a ČK motorsport letos vychází z loňské trasy z 65 % nových nebo upravených rychlostních zkoušek, přesto zejména fanoušci ocení nová atraktivní divácká místa.

Rádi přivítáme i účastníky historického mistrovství, které je nedílnou součástí 51. Rallye Český Krumlov. Pořadatelé chystají také exhibiční Rally Legendy Show, která se na jihu Čech uskuteční již po šestnácté. Během přípravy rallye se uskuteční také řada doprovodných aktivit.

Vítejte v Českém Krumlově na 51. ročníku Rallye Český Krumlov.



Kalendář FIA European Rally Trophy 2024

Datum	Název podniku	Stát
26-27/04/2024	Rali Terras D'Aboboreira	PRT
11-12/05/2024	Rallye Ain-Jura	FRA
17-18/05/2024	51. Rallye Český Krumlov	CZE
31/05-01/06/2024	Rallye du Chablais	CHE
08-09/06/2024	50. Zagreb Delta Rally	HRV
14-15/06/2024	19. AGROTEC PETRONAS RALLY	CZE
12-13/07/2024	Rally Weiz	AUT
02-03/08/2024	Rali Vinho da Madeira	PRT
09-10/08/2024	33rd Rally Rzeszow	POL
16-17/08/2024	Ulster International Rally	GBR
31/08-01/09/2024	Rally Bulgaria	BGR
26-27/09/2024	MAHLE 12. Rally Nova Gorica	SVN
18-19/10/2024	71 Rally di Sanremo	ITA
31/10-02/11/2024	27. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye	DEU

Kalendář Mistrovství České republiky v rally, Rally Challenge a historické rally 2024

Datum	Název podniku
19-21/04/2024	58. Rally Šumava Klatovy 32. Historic Vltava Rallye
17-18/05/2024	51. Rallye Český Krumlov
4-15/06/2024	19. Agrotec Petronas Rally Hustopeče
13-14/07/2024	Bohemia Rally Mladá Boleslav
16-18/08/2024	Barum Czech Rally Zlín
20-22/09/2024	45. Invelt Rally Pačejov



1.1 HISTORIE

1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu.

V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snížením mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má ve své padesátileté historii za sebou 48 úspěšných ročníků. Již několik let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007.

V roce 2009 Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) přidělila pořadateli soutěž evropského poháru na kterou dnes navazuje evropská trofej. Od té doby Rallye Český Krumlov každoročně patří k nejlépe hodnoceným soutěžím FIA European Rally Cup / European Rally Trophy v konkurenci dalších evropských soutěží



V roce 2020 nastala další pomlka, když se plánovaný 48. ročník neuskutečnil z důvodů koronavirové pandemie. Ta zasáhla i ročník prozatím poslední. Pořadatelé totiž květnovou soutěž odložili do pozdního podzimu a ve dnech 12. -- 14. listopadu uspořádali odložený 48. ročník, který se zařadil mezi úspěšné a jehož součástí bylo i vyvrcholení Regional Rallye Cupu, společného podniku rakouské Jänner Rallye a Rallye Český Krumlov.

V loňském roce se Rallye Český Krumlov vrátila ke svému tradičnímu květnovému termínu s rozkvetlou krajinou a zarostlými krajnicemi.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů.

K nejuspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota K nejuspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě shodně po čtyřech

vítězství v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone Do historie se zapsal i stále aktivní Václav Pech, který zatím zvítězil pětkrát, nejprve dvakrát po sobě s Fordem Focus WRC v letech 2002 a 2003, poté v letech 2013 a 2014 s Mini John Cooper Works S2000 a naposledy v roce 2021, kdy přesedlal do Focusu WRC z roku 2006 a opět se spolujezdcem Petrem Uhelem až po těsném souboji porazil Jana Kopeckého.





Do roku 2022 byl neúspěšnějším účastníkem Roman Kresta, který měl na svém kontě sedm vítězství. V posledních letech však dominuje Jan Kopecký, v nedávné minulosti startující v týmu Škoda motorsport, který krumlovské soutěži vládne od roku 2015 s pěti vítězstvími v řadě. Většina posledních ročníků je také soubojem mezi Janem Kopeckým, který startuje s vozem Škoda, a Václavem Pechem, který v průběhu času vystřídal několik značek vozů, zejména Mini John Cooper Works S2000, Ford Fiesta R5 nebo Focus WRC. Po napínavém souboji vyhrál v roce 2022 Jan Kopecký o nepatrných 3,4 sekundy, vyhrál Rallye Český Krumlov celkově posedmé a vyrovnal se tak Romanu Krestovi.

I loňský rok sliboval stejně napínavý jako v letech předešlém. Od první rychlostní zkoušky tentokrát vedl Václav Pech, který přenocoval po sedmi rychlostních zkouškách s náskokem 9,6 sekundy před Janem Kopeckým. Oběma favoritům dobře sekundoval Dominik Stříteský, který zaostával o dalších 19,4 sekundy. Pechovi však patřilo vedení jen do prvního průjezdu nejdelší rychlostní zkoušky Malonty, na které nejdříve nedobrzdl do retardéru a poté přímo v Malontech odstavil svůj Focus WRC s poruchou poloosy. Vedení se tak ujal Jan Kopecký, kterému brzo odpadli nejbližší soupeři, Stříteský po spektakulární havárii a Březík po poruše alternátoru. Po nejtěsnějších odstupech z let minulých se tak Jan Kopecký stal po osmé absolutním vítězem Rallye Český Krumlov s náskokem více jak 5 minut.



Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Kleť nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uvedme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“. Nezaměnitelné místo má i úsek mezi Zátóni a Rožmitálem na Šumavě, různě vkládaný k dalším úsekům vedoucím přes Přídolí, Spolí či Suš. Kultovním místem je i test vedený přes Svatý Jan nad Malší s legendárním diváckým průjezdem statku na okraji obce „Col de Ján“ a v posledních letech s novým místem startu v obci Blansko u Kaplice s velkou diváckou kulisou

V roce 2011 poprvé soutěžní jezdci zavítali také na Lipensko, které se na několik let stalo nosnou lokalitou a celou rallye uzavíralo atraktivním odpoledním programem.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivedlo soutěž do Českých Budějovic. Areál Výstaviště České Budějovice poskytuje zázemí celému startovnímu poli díky servisnímu parkovišti, místu technických přejímek, shakedownu a divácká superspeciálce.

Během své více než padesátileté historie pořadatelé dvakrát přerušili konání, poprvé v letech 1982-1983, podruhé v roce 2020 díky koronavirové pandemii, ale po ní opět vrátili Rallye Český Krumlov do domácího i mezinárodního kalendáře a v loňském roce uspořádali již 50. ročník

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.

1.1.2 PŘEHLED VÍTEŽŮ 1971 – 2024

1971	Janouch M.	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hülka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtěch Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2011	Kresta - Gross	Škoda Fabia S2000
2012	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2014	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2015	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2016	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2017	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2018	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2019	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5 Evo
2021	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2022	Kopecký - Hloušek	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	Kopecký - Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2
2024		



1.1.3 SHRNUÍ LOŇSKÉHO ROKU

50. Rallye Český Krumlov, 18–19/05/2024

FIA ERT, MČR v rally

trasa celkem 527,45 km, 14 rychlostních zkoušek o celkové délce 162,09 km

100 % asfalt

1, etapa 7 RZ 71.55 km

2, etapa: 7 RZ 90.54 km

Odstartovalo: 84 posádek

Klasifikováno: 56 posádek

1.1.4 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Kopecký Jan / Hloušek Jan	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:26:32.5	00:00:00.0
2.	Jirásek Aleš / Machů Petr	Škoda Fabia R5	RC2	01:31:55.0	00:05:22.5
3.	Cvrček Věroslav / Prokorát T.	Škoda Fabia R5	RC2	01:31:57.8	00:05:25.3
4.	Višek Martin / Kunst Jakub	Hyundai i20 R5	RC2	01:32:42.2	00:06:09.7
5.	Trojan Karel / Jůrka Zdeněk	Škoda Fabia R5	RC2	01:33:41.8	00:07:09.3
6.	Soldát David / Winzig Jan	Škoda Fabia R5	RC2	01:33:57.8	00:07:25.3
7.	Šimek Ondřej / Baďura V.	Ford Fiesta R5	RC2	01:35:56.4	00:09:23.9
8.	Dohnal René / Švec Roman	Peugeot 208 Rally4	RC4	01:37:31.4	00:10:58.9
9.	Tomek David / Zeman Marek	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:37:35.4	00:11:02.9
10.	Voldřich Jakub / Odvárka Pavel	Mitsubishi Lancer Evo	RN9	01:39:04.8	00:12:32.3

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
1	Rožmitál 1	Pech Václav / Uhel Petr	00:06:09.1
2	Citajl 1	Pech Václav / Uhel Petr	00:04:32.2
3	Ján 1	Pech Václav / Uhel Petr	00:07:05.4
4	Č. Budějovice 1	Stříteský Dominik / Hovorka Jiří	00:02:12.4
5	Rožmitál 2	Pech Václav / Uhel Petr	00:06:12.4
6	Citajl 2	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:04:31.1
7	Ján 2	Pech Václav / Uhel Petr	00:07:05.3
8	Malšín	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:05:02.3
9	Malonty 1	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:12:35.2
10	Kohout 1	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:07:02.8
11	Č. Budějovice 2	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:02:14.0
12	Č. Budějovice 3	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:02:12.9
13	Malonty 2	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:12:28.7
14	Kohout 2	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:06:55.4

1.1.5 PŘEHLED VÍTĚZŮ HISTORIK 2006 – 2023

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger (A)	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2010	Janota – Stráský	Opel Kadett GTE Coupé
2011	Krejča – Šárka	Skoda 130 LR
2012	Janota – Vyoral	Opel Kadett C Coupé
2013	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2014	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2015	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2016	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2017	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2018	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2019	Neumann – Hlavatý	Ford Escort RS Cosworth
2021	Janota – Novák	Opel Kadett C Coupé
2022	Neumann – Hlavatý	Ford Escort RS Cosworth
2023	Knížek - Šlegl	BMW 318 iS
2024		

1.1.6 SHRNUÍ LOŇSKÉHO ROKU – HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Mistrovství ČR v rally historických automobile

trasa celkem 527,45 km, 14 rychlostních zkoušek o celkové délce 162,09 km
100 % asfalt

1, etapa 7 RZ 71.55 km

2, etapa: 7 RZ 90.54 km

Odstartovalo: 34 posádek

Klasifikováno: 18 posádek

1.1.7 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Knížek Martin / Šlegl Petr	BMW 318 iS	E/3	01:45:42.4	00:00:00.0
2.	Kotrmon Libor / Pečenková V.	Ford Escort RS	F/7	01:47:39.4	00:01:57.0
3.	Kašpar Jiří / Adámek Pavel	Škoda 130 LR	E/5	01:48:08.6	00:02:26.2
4.	Pavliček M. / Stráský Pavel	Ford Escort RS 1600	C/3	01:48:23.9	00:02:41.5
5.	Šrámek Jiří / Poch Michal	BMW 318 iS	F/6	01:49:15.8	00:03:33.4
6.	Jurečka Petr / Jurečka Pavel	Subaru Impreza 555	F/7	01:51:05.0	00:05:22.6
7.	Mihulka Roman / Soumar Jiří	Ford Escort RS 2000	D/3	01:53:30.7	00:07:48.3
8.	Pavlát Petr / Trnka Victor	Toyota Celica GT Four	E/4	01:53:48.1	00:08:05.7
9.	Hejhal Petr / Hejhal Martin	Škoda 130 LR	E/5	01:55:06.4	00:09:24.0
10.	Tejkal Miroslav / Hamšík Daniel	Subaru Impreza 555	F/7	01:57:05.6	00:11:23.2



1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: Asfalt	64,14	km	Šotolina	0	km
2. etapa: Asfalt	107,13	km	Šotolina	0	km

1.3 Celková délka RZ a celková délka trasy

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	15	
Celková délka trasy	609,23	km
Celková délka rychlostních zkoušek	171,27	km

2. ORGANIZACE

2.1 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Provozní doba::	Čtvrtek	16/05/2024	od 14:00 do 16:00
	Pátek	17/05/2024	od 14:00 do 01:30
	Sobota	18/05/2024	od 06:30 do 19:30

Název: Výstaviště České Budějovice a.s., Pavilon Z Národní pavilon
Ulice: Husova 523/30
PSČ, město: 370 05 České Budějovice
Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505
E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba:	Středa	15/05/2024	od 13:00 do 18:00
	Čtvrtek	16/05/2024	od 07:00 do 11:00
	Pátek	17/05/2024	od 07:00 do 14:00

Provoz servisního parku: od 16/05/2024 – 12:00 do 18/05/2024 – 18:00

Oficiální vývěska (DNB): www.rallyekrumlov.cz

2.2 Hlavní činnovníci

	Jméno	
Ředitel rally:	Luboš Šalát	
Zástupci ředitele:	Pavel Kacerovský - Hlavní pořadatel	
	Michal Mikeš – Vedoucí tratě	
	Karel Mach	
Tajemník:	Jiří Venuš	
Hlavní činnovník pro bezpečnost:	Tomáš Musil	
Zástupce činnovníka pro bezpečnost	Michal Mikeš	
Hlavní technický komisař:	Lukáš Kusý	
Technik	TBA	
Technik	TBA	
Technik	TBA	
Technik	TBA	

Technik	TBA	
Technik	TBA	
Technik	TBA	
Hlavní lékař: (CMO):	MUDr. Lumír Mraček	
Hlavní časoměřič	Stanislav Jelínek	
Činovník pro styk se soutěžícími: (CRO):	Petr Starý	
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha	
Sekretář SSK:	Jiří Nejdl	
Činovník pro tisk:	František Fošum	
	Pavel Kacerovský	
Činovník pro životní prostředí	František Fošum	
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek	
Správce GPS:	Jan Kodýdek	
Jednotný monitorovací systém		
	Vojtěch Valenta, SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.	
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka	

3. PROGRAM

3.1 HARMONOGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

	Místo	Datum	Čas
Zveřejnění Rally Guide	Internet (DNB)	17/03/2024	23:59
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye		17/03/2024	22:00
Zahájení příjmu přihlášek		17/03/2024	22:00
Datum uzávěrky přihlášek se sníženým vkladem. Přihlášky před tímto datem budou uvedeny v programu rallye.		22/04/2024	22:00
Datum uzávěrky přihlášek. Přihlášky po první uzávěrce nebudou uvedeny v programu rallye.		06/05/2024	22:00
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	06/05/2024	22:00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Stálý sekretariát	06/05/2024	22:00
Publikování itineráře a map	Internet	10/05/2024	23:59
Publikování seznamu přihlášených	Internet (DNB)	10/05/2024	23:59

3.2 HARMONOGRAM V TÝDNĚ RALLYE

	Místo	Datum	Čas
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	15/05/2024	13:00 – 17:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	15/05/2024	13:00 – 17:00
Administrativní přejímky	Č. Budějovice, Výstaviště	15/05/2024	13:00 – 17:00
Seznamovací jízdy začátek	Č. Budějovice, Výstaviště	15/05/2024	15:00
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	16/05/2024	7:00 – 10:00
Administrativní přejímky	Č. Budějovice, Výstaviště	16/05/2024	7:00 – 10:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	16/05/2024	7:00 – 10:00
Tisková konference před startem rally	Č. Budějovice, Výstaviště	16/05/2024	19:30

Administrativní přejímky	Rally HQ, Č. Budějovice	17/05/2024	7:00 – 10:30
Otevřené tiskového střediska	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	7:00
Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	7:20-11:00
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	7:30-11:00
Seznamovací jízdy konec		17/05/2024	10:00
Náhradní technická přejímka	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	čas určený HTK
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	11:00-13:30
Vydání Seznamu převzatých posádek	DNB	17/05/2024	14:00
Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	DNB	17/05/2024	14:00
Slavnostní start	Nebude organizován		
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	15:27
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	23:21
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	DNB	18/05/2024	01:00
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	18/05/2024	06:30
Start rally (1. sekce 2. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	18/05/2024	07:30
Cílový ceremoniál, předání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	18/05/2024	16:55
Tisková konference	Český Krumlov, Jelení zahrada	18/05/2024	16:55
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto Dealer	18/05/2024	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	DNB	18/05/2024	19:15
Vyvěšení konečných výsledků	DNB	18/05/2024	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu
Slavnostní předávání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	18/05/2024	20:00 – 22:00
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které jim bude předáno při průjezdu cílovou rampou nebo bude vyvěšeno na digitální oficiální vývěsce se zveřejněním konečné klasifikace.			

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Zápočet rally:

FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce
FIA Junior ERT pro jezdce

Mistrovství České republiky v rally (MČR)
AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)
Toyota Yaris Cup Czech 2024
Peugeot Rally Cup Czech Republic (PRCCZ)
Pohár pořadatele
Rally Legend

4.2 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3)

4.3 Postup při přihlášení

Přihlášky musí být podány v souladu s FIA RRSR, čl. 22 - čl. 25.

Viz také FIA MSŘ čl. 3.8 - čl. 3.14

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallyekrumlov.cz.

Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem..

Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze jezdec přihlášený do závodu.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ FIA).

Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou..

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

Všichni soutěžící, kteří se účastní rally (FIA ERT), musí zajistit, aby jejich jezdcí a spolujezdci podepsali formulář Prohlášení a závazky jezdce, který je uveden v Příloze č.6 Zvláštních ustanovení.

4.4 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.4.1 Počet soutěžících je omezen na: 130

4.4.2 Vozidla Mistrovství FIA ERT

Třída	Skupina	
RC2	Skupina Rally2	– Skupina Rally2 cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	– Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260E
	Skupina NR4 nad 2000cc	– Skupina N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	– Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
RGT	RGT cars	– Skupina RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Skupina RGT cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo nad 1390cc and do to 2000 cc and turbo nad 927cc and do to 1620cc)	– Skupina Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo nad 1390cc and do to 2000cc and turbo nad 927cc and do to 1333cc)	– Skupina Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260 – Skupina R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / nad 1600cc and do to 2000cc and turbo nad 1067cc and do to 1333cc)	– Skupina R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / do to 1620cc / nominal)	– Skupina R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Skupina A do to 2000cc	– Skupina A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255

RC5	Rally5 (atmo do to 1600cc and turbo do to 1333cc)	– Skupina Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
	Rally5-Kit (atmo or turbo do to 1600cc)	– Skupina Rally5-Kit cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260B
	Rally5 (atmo do to 1600cc and turbo do to 1067cc)	– Skupina R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

Viz čl. 12.2 Doplnující ustanovení Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rally trofeje Only above listed cars are eligible to score points in the FIA European Rally Trophy.

4.4.3 Národní vozidla

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy.

4.4.3.1 Vypsání skupiny a třídy MČR

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2023
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2023
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2023
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2023
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2023

	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2023
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2024
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 1.2 a 1.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 ccm	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 and 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 + NTP 2024
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2024
	Porsche GT	NTP 2024
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2024
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013	
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2024
	V3 od 2000 do 3000 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 2.2 a 2.2.4 Doplňující ustanovení

4.4.3.3 Vypsane kategorie a třídy MČR HA

MČR HA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle Př. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.4.3.3 Pohár pořadatele (PP):

Povolené vozy: do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsán. Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžícího pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

nejpozději 14 dní před uzávěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.“

4.5 Vklady / vstupní balíček

4.5.1 Přihlašovací poplatek (vozidla adle čl. ZU. 4.3.2 FIA ERT a 4.3.3.1 Mistrovství České republiky v rally a 4.3.3.2. Autoklub Rally Challenge)

Datum uzávěrky		Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down
22/04	Snížený vklad s volitelnou reklamou pořadatele	20 500 Kč	1 986 Kč	22 486 Kč	2 000 Kč
22/04	Snížený vklad bez volitelné reklamy pořadatele	41 000 Kč	1 986 Kč	42 986 Kč	2 000 Kč
06/05	Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	21 500 Kč	1 986 Kč	23 486 Kč	2 000 Kč
06/05	Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	43 000 Kč	1 986 Kč	44 986 Kč	2 000 Kč
06/05	Vklad pro zahraniční soutěžící přihlášené do FIA ERT s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma	15 300 Kč	1 986 Kč	17 286 Kč	zdarma
	(viz také FIA Regionálních předpisů čl. 18)				

4.5.2 Přihlašovací poplatek (historická vozidla dle čl. ZU 4.3.3.3 a 4.3.3.4 Pohár pořadatele)

Datum uzávěrky		Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down
22/04	Snížený vklad s volitelnou reklamou pořadatele	17 400 Kč	1 986 Kč	19 386 Kč	2 000 Kč
22/04	Snížený vklad bez volitelné reklamy pořadatele	34 800 Kč	1 986 Kč	36 786 Kč	2 000 Kč
06/05	Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	18 900 Kč	1 986 Kč	20 886 Kč	2 000 Kč
06/05	Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	37 800 Kč	1 986 Kč	39 786 Kč	2 000 Kč
06/05	Vklad pro zahraniční soutěžící a pozvané soutěžící s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown)	13 500 Kč	1 986 Kč	15 486 Kč	zdarma

4.5.3 Regional Rallye Cup

Vklad do Regional Rallye Cupu zaplatili účastníci uvedení v samostatném seznamu přihlášených v souladu s podmínkami a předpisy RRC před startem Jännerrallye 2024.

4.6 Další možné úhrady:

Kč	250	Další místo v servisní zóně za každý 1 m2.
Kč	5 000	Třetí vůz "SERVICE" (kromě komerčního balíčku prioritních jezdců ASN)
Kč	1 500	Další doprovodný vůz - umožňuje parkování v blízkosti servisní zóny až pro dvě další vozidla.
Kč	9 000	KOMERČNÍ BALÍČEK: Pořadatel nabídne prioritním jezdcům možnost zakoupení "KOMERČNÍHO BALÍČKU", cena 9000 Kč bez DPH. (viz SPR, AS AČR, příloha IX - Organizace)

4.7 Způsob úhrady vkladu

Startovné se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Detail bankovního spojení:

Komerční banka Český Krumlov

Banka

43-2917180217 / 0100

Číslo účtu

CZ 44 0100 0000 432917180217

Variabilní symbol:

AMK Rallye Český Krumlov

Vlastník účtu

KOMBCZPP

BIC

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

4.8 Vrácení vkladů

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.9 Vklad zahrnuje

		FIA, ASN priorita	Ostatní přihlášení
Servisní park		100 m2	80 m2
Dokumenty:	Zvláštní ustanovení	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz	
	Itinerář (Set)	1	1
	Oficiální program rallye	1	1
	Servisní itinerář	1	1
	Rally Guide 1	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz	
Označení vozidel:	Startovní čísla (set)	1	1
	Tabulka rallye	1	1
	Service / Servis	2	2
	Auxiliary / Doprovod	1	1
	Seznamovací vozidlo	1	1
Označení týmu:	Jezdec	2	2
	Service	4	4
	Remote Service (VRZ)	4	4
	Auxiliary / Doprovod	2	2
Komerční balíček	Označení servisního vozidla	1	x
	Označení mechaniků	2	x
	Zvětšení servisní plochy	50 m2	x



5. SERVISNÍ PARK

5.1 UMÍSTĚNÍ

GPS koordináty: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Servisní park bude zřízen na výstavišti v Českých Budějovicích (viz mapa města v příloze 2).

5.2 Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 16/05/2024

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 17/05/2024

Čas: od 06:00

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

FIA a ASN prioritní jezdci	100 m ² 12,5 x 8 m nebo 8 x 12,5 m
Ostatní jezdci	80 m ² 10 x 8 m

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 250 Kč bez DPH na m²,

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 5 000 Kč

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

c) Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 1 210 Kč, cena za 400V je 2 057 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY / PALIVO

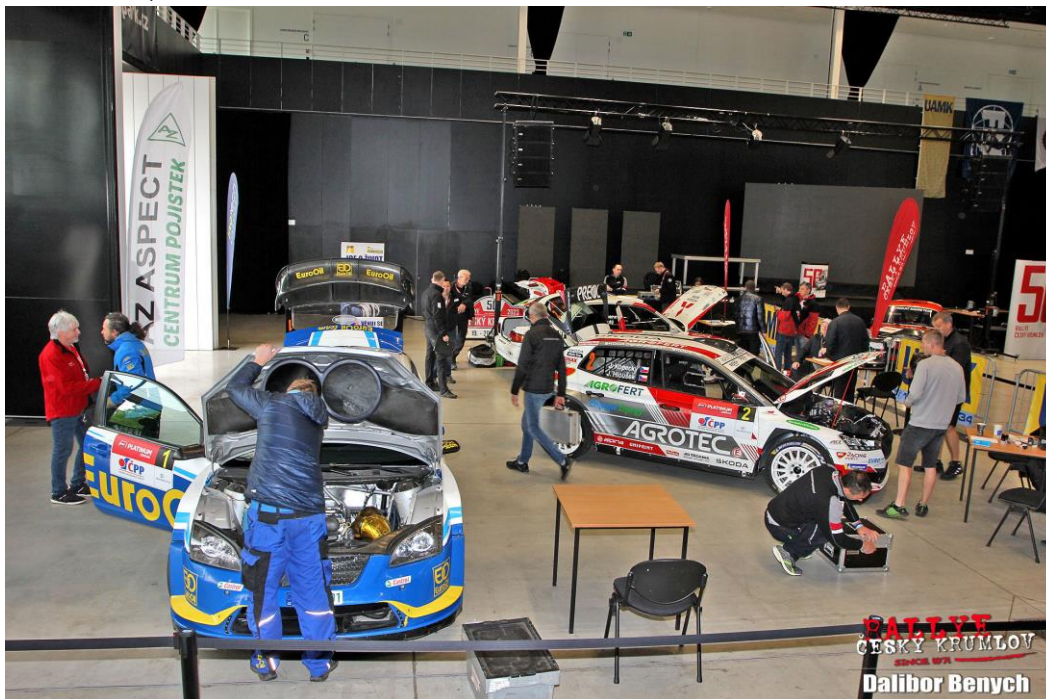
(viz Zvláštní ustanovení)

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

(viz Zvláštní ustanovení)

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

(viz Zvláštní ustanovení)



9. DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY

(viz Zvláštní ustanovení)

10. MĚDIA

10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2024

Žadosti o akreditaci musí být podávány pouze prostřednictvím emailu: akreditace@mediadelegat.cz. Přístup do informačního systému (IS) novinář získá na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách Autoklubu České republiky (AČR) v oddíle „motorsport“ pod „automobily“, „formuláře“. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS.

10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 3. 5, 2024.

10.3 Kontakt

Autoklub České republiky
Opletalova 1337/29
110 00 Praha 1
E-mail: akreditace@mediadelegat.cz

10.4 Tiskové středisko

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z Z (GPS N 48°59.11447', E 14°27.61623')

Pátek 17/05/2024 Čas: 7.00 - 23.00

Sobota 18/05/2024 Čas: 7.00 - 15.00

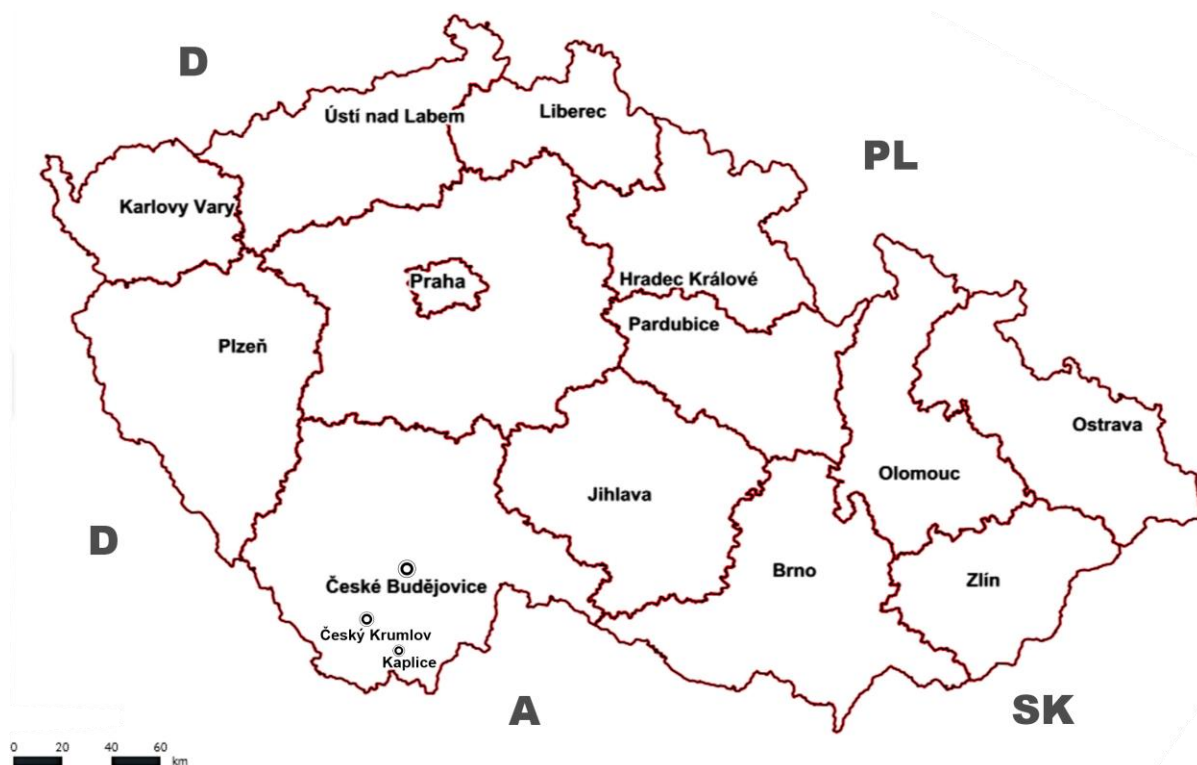
Jelení zahrada stan, Český Krumlov (GPS N 48°48.84312', E 14°18.72905')

Sobota 18/05/2024 Čas: 16.30 - 17.30



11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO





11.1.1 ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámekem a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.

11.1.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE jsou s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Jsou sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů.

České Budějovice byly založeny r. 1265 českým králem Přemyslem Otakarem II. na soutoku řek Vltavy a Malše. Největšího rozkvětu bylo dosaženo v 16. století, především vlivem rozsáhlé těžby stříbra v okolních dolech a zisků plynoucích do městské pokladny z vaření piva, rybníčního hospodaření či obchodu se solí. Pouze požáry, morové epidemie, války a politická nestabilita narušovaly hospodářský vývoj města. Stavba koněspřežní železnice, první na evropském kontinentě, vedoucí po trase České Budějovice - Linec v 19. století, podnítila rozvoj obchodu a průmyslu. V této době vznikaly významné továrny, které fungují až dodnes, např. továrna Hardtmuth, světově proslulé pivovary Budvar a Samson.

Sídlí zde světoznámé firmy s dlouhou tradicí, například: Koh-i-noor Hardthmuth, a.s., Budějovický Budvar, n.p., dále největší jihočeská strojírenská firma Robert Bosch, s.r.o. nebo významná potravinářská firma Madeta, a.s.

České Budějovice jsou také významným univerzitním a výstavním městem. Během svého vývoje vyrostly ve skutečnou hospodářskou i kulturní metropoli jižních Čech.



Doprava v okolí Českých Budějovic zažívá v posledních letech velký rozmach.

Staví se dálnice D3, která prozatím vede od hranic Jihočeského kraje z Prahy do Českých Budějovic, a buduje se navazující část dálnice kolem Kaplice do Lince.

Jihozápadně od města v katastru obce Planá leží veřejné vnitrostátní a od letošního léta i mezinárodní Letiště České Budějovice.

Od roku 2017 jsou České Budějovice napojeny na evropskou síť vodních cest prostřednictvím splavné řeky Vltavy s omezením, že Týn nad Vltavou je prozatím omezen nízkým mostem. V centru Českých Budějovic se nachází Lannova loděnice, v místní části České Vrbné je hlavní městský přístav pro rekreační a osobní lodě.

Českými Budějovicemi prochází dálková cyklotrasa EV7, která je součástí sítě evropských cyklotras EuroVelo, a postupně se buduje cyklotrasa spojujících České Budějovice a Lipno nad Vltavou.

11.1.3 KAPLICE je město ležící v malebné krajině na říčce Malši v severovýchodním cípu Novohradských hor, 20 km od Českého Krumlova a jen 12 km od hraničního přechodu s Rakouskem.

Město bylo založeno v raném středověku, první zmínka o Kaplici je z roku 1257 a statut města má od 14. století. Vzniklo na významné obchodní stezce spojující Horní Rakousko s jižními Čechami, po které se dopravovala hlavně sůl, a bylo důležitým zastávkovým místem stezky. Žilo zde převážně německy mluvící obyvatelstvo, takže po poválečném odsunu Němců počet obyvatel Kaplice notně poklesl a výrazný vzestup zaznamenal až během sedmdesátých a osmdesátých let minulého století.

Po pádu totalitního režimu a odstranění železné opony město ožilo čilým turistickým a zejména podnikatelským ruchem, i nadále těžícím z blízkosti mezinárodní spojnice z Lince do Čech.



11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

www.jiznicechy.cz

booking.com

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov::

www.ckrumlov.info/cz/ubytovani-a-gastronomie/

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

www.ubytovani-ceskebudejovice.cz/ubytovani/

Databáze ubytovacích zařízení Lipensko:

www.lipno.info/ubytovani/

11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

		< 3,5 t	> 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	80 km/h
silnice pro motorová vozidla	110 km/h	110 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	80 km/h

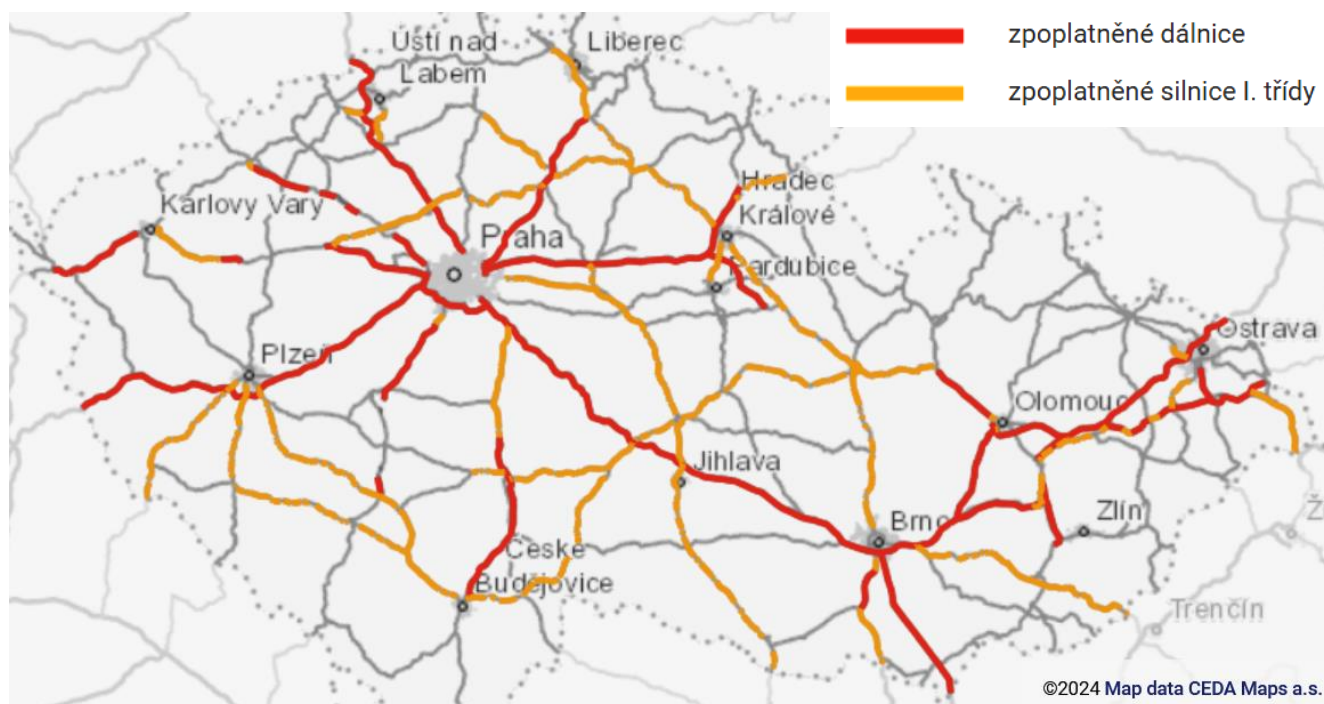
Elektronická dálniční známka: povinnost pořídit si elektronickou dálniční známku platí pro motorová vozidla nejméně se čtyřmi koly, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny.

Na přípojná vozidla a motocykly se povinnost nevztahuje

Ceník platný od 1.3.2024	Rok	30 dní	10 dní	1 den
Standardní palivo	2 300 Kč	430 Kč	270 Kč	200 Kč
Biometan	1 150 Kč	210 Kč	130 Kč	100 Kč
Zemní plyn CNG a LNG (neplatí pro LPG)	1 150 Kč	210 Kč	130 Kč	100 Kč
Plug-in hybrid (CO ₂ max 50 g/km)	570 Kč	100 Kč	60 Kč	50 Kč
Cena pro elektromobily	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Tato sazba platí automaticky pro vozidla registrovaná v ČR. Pro vozidla registrovaná v zahraničí je nutné podat žádost o známení osvobození				
> 3,5 t	Elektronický mýtní systém			

Elektronické mýtné v České republice: <https://myto.cz/>

Elektronická dálniční známka: <https://edalnice.cz/>



Vozidla registrovaná mimo Českou republiku musí mít zelenou kartu pro pojištění odpovědnosti.

11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov	spojovatelka	+420 380 761 111
	lékařská služba první pomoci	+420 380 717 646
České Budějovice	spojovatelka	+420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1234 / +420 1240

11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

15. 5.	5:19 / 20:38	začátek seznamovacích jízd
17. 5.	5:17 / 20:40	1.etapa
18. 5.	5:16 / 20:41	2.etapa

11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)
 Velký pátek a Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)
 Svátek práce (1. 5.)
 Den vítězství (8. 5.)
 Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)
 Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)
 Den české státnosti (28. 9.)
 Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)
 Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)
 Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je	+420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice	1180
Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx	
Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00	

11.9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz

Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

11.10 BANKY

Český Krumlov:

Česká spořitelna, a.s., Za Tiskárnou 587, Český Krumlov, Horní Brána Tel. 956 744 360

ČSOB, Špičák 136, 381 01 Český Krumlov, Tel. +420 800 300 300

MONETA Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. +420 220 192 080

Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov, Tel. 955 581 371

Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 302 122

Raiffeisenbank, Tovární 196, 381 01 Český Krumlov, Domoradice, Tel. +420 412 440 000

UniCredit Bank, Urbinská 182, Český Krumlov, Tel. +420 221 210 031

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 956 744 510

Komerční banka, Linecká 434, Kaplice, Tel. 955 581 441

Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011

České Budějovice:

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 956 744 100

ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. +420 800 300 300

Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111

Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 955 581 111

MONETA Money Bank, Jírovцова 1863/1 České Budějovice, Tel. +420 220 192 080

Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111

Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. +420 412 440 000

Air Bank, a.s., NC IGY, Pražská tř. 1247/24, České Budějovice, Tel. +420 515 202 202

UniCredit Bank, nám. Přemysla Otakara II. 122/35, České Budějovice 1, Tel. +420 221 210 031

Všechny banky používají bankomaty otevřené 24 hodin denně.

11.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní/debetní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní/debetní karty.

11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 25,00 CZK

11.13 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM	Český Krumlov – Linz	70 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM	Český Krumlov – Salzburg	217 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM	Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM	Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM	Český Krumlov - Warszawa	813 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM	Český Krumlov - Sarajevo	950 KM

11.14 Hraniční přechody

ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko, nyní je součástí i Chorvatsko

11.15 LETIŠTĚ

Airport Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně

tel: +420 220 113 314

Jihočeské letiště České Budějovice, České Budějovice – Planá, www.airport-cb.cz

Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí,
VFR den/noc, IFR

Airport Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou
tel. +420 387 220 716

Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště
WFR den/noc

11.16 AUTOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
AUTOpůjčovna CB	Husova 523, 370 21 České Budějovice	+420 606 079 079
Autopůjčovna Rentík	Kněžskodvorská 2544/25, České Budějovice	+420 606 165 140, +420 602 424 444
Autopůjčovna Travelcar	Rudolfovská tř. 27, 370 01 České Budějovice	+420 702 009 200
Autopůjčovna Travelcar	Špičák, 381 01 Český Krumlov	+420 702 009 200
Miloslav Kratochvíl	DK METROPOLSenovážné náměstí 2, České Budějovice	+420 602 491 554
Jiří Tábořský	Skuherského 1361/45, České Budějovice 3	+420 387 426 310
Rent a Car Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 387 410 374
Hertz	Karoliny Světlá 540/6, 37004 České Budějovice PO-PÁ 08:00-16:00, SO-NE zavřeno	+420 605 201 858
Sixt	Linz (AT)	+43 150 526 4004
Europcar	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 222 324 905
	Linz (AT) – Leonting A.T.U.	+43 (01) 8661640
AVIS	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 246 096 711
	Linz (AT)	+43 505 858 5850
	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 235 362 420



PŘÍLOHY

Příloha 1 – Prozatímní časový harmonogram

Příloha 2 – Porovnání trasy s rokem 2023

Příloha 3 – mapa ČESKÝ KRUMLOV

Příloha 4 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE

Příloha 5 – mapa SERVISNÍ PARK

Příloha 6 – Mapa seznamovacích jízd

Příloha 7 – Rally Legend

Příloha 1 – Prozatímní časový harmonogram

51. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2024

Sunrise 5:17 - Sunset 20:40

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 17/05/24					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
Service OUT / KONEC							
SHAKEDOWN start		--	0,49	0,49			
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,62	--	--			11:00
Service IN / VSTUP			0,36	1,98			
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,62	1,62	1,98			11:00-13:30

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/24					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
RZ1	Refuel Service area České Budějovice						
	Distance to next refuel max	(2,89)	(0,31)	(3,20)			
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		15:27
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,89	--	--	0:03		15:30
1A	Service IN / VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	15:37
	Service A (Č.Budějovice)	(2,89)	(0,31)	(3,20)	0:15		
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--			15:52
RZ2	Refuel Service area České Budějovice						
	Distance to next refuel	(32,07)	(102,75)	(134,82)			
1C	Podium Český Krumlov	--	24,14	24,14	0:52	27,85	16:44
2	Zátoň	--	13,90	13,90	0:23	36,26	17:07
SS 2	Rožmitál 1	6,46	--	--	0:03		17:10
3	Bělá	--	26,11	32,57	0:40	48,86	17:50
SS 3	Citajl 1	8,91	--	--	0:03		17:53
4	Blansko	--	10,45	19,36	0:25	46,46	18:18
SS 4	Ján 1	13,81	--	--	0:03		18:21
5	České Budějovice	--	27,84	41,65	0:50	49,98	19:11
SS 5	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,89	--	--	0:03		19:14
5A	Regroup/Přeskupení Č.Budějovice) IN/VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	19:21
5B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:30		
	Service B (Č.Budějovice)	(32,07)	(102,75)	(134,82)	0:30		
5C	Service OUT / KONEC	--	--	--			20:21
RZ3	Refuel						
	Distance to Parc Fermé	(29,18)	(106,59)	(135,77)			
6	Zátoň	--	41,59	41,59	0:55	45,37	21:16
SS 6	Rožmitál 2	6,46	--	--	0:03		21:19
7	Bělá	--	26,11	32,57	0:40	48,86	21:59
SS 7	Citajl 2	8,91	--	--	0:03		22:02
8	Blansko	--	10,45	19,36	0:25	46,46	22:27
SS 8	Ján 2	13,81	--	--	0:03		22:30
8A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice (Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)		28,44	42,25	0:51	49,71	23:21
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		64,14	209,65	273,79			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

Sunrise 5:16 - Sunset 20:41

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 18/05/24					
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 st car due 1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice							
8B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--		7:30
Service C (Č.Budějovice)		(29,18)	(0,00)	(135,77)	0:45		
8C	Service OUT / KONEC	--	--	--			8:15
RZ4	Refuel						
	Distance to next refuel	(38,31)	(75,68)	(113,99)			
9	Nahořany	--	44,00	44,00	0:58	45,52	9:13
SS 9	Malšín 1	10,04	--	--	0:04		9:17
10	Rychnov nad Malší	--	23,27	33,31	0:40	49,97	9:57
SS 10	Malonty 1	28,27	--	--	0:03		10:00
RZ5	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to next refuel	(16,70)	(44,74)	(61,44)			
11	Předlesí	--	11,70	39,68	0:51	44,25	10:56
SS 11	Kohout 1	13,81	--	--	0:03		10:54
11A	Regroup/Přeskupení IN Kaplice českobudějovické		7,09	20,90	0:27	46,44	11:21
11B	Regroup/Přeskupení OUT / KONEC Kaplice				0:35		11:56
12	České Budějovice	--	34,34	34,34	0:43	47,92	12:39
SS 12	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,89	--	--	0:03		12:42
12A	Service IN / VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	12:49
Service D (Č.Budějovice)		(55,01)	(120,42)	(175,43)	0:30		
12B	Service OUT / KONEC	--	--	--			13:19
RZ6	Refuel						
	Distance to Parc Fermé	(38,31)	(75,13)	(113,44)			
13	Nahořany	--	44,00	44,00	0:58	45,52	14:17
SS 13	Malšín 1	10,04	--	--	0:04		14:21
14	Rychnov nad Malší	--	23,27	33,31	0:40	49,97	15:01
SS 14	Malonty 2	28,27	--	--	0:03		15:04
RZ7	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to next refuel	(13,81)	(32,76)	(46,57)			
15	Předlesí	--	10,86	39,13	0:51	46,04	15:55
SS 15	Kohout 2	13,81	--	--	0:03		15:58
15A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	29,76	43,57	0:53	49,32	16:51
(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		107,13	228,31	335,44			

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	
	RZ	bez RZ	Celkem	%
Leg / Etapa 1 - 8 SS / RZ	64,14	209,65	273,79	23,43%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	107,13	228,31	335,44	31,94%
Total / Celkem - 15 SS / RZ	171,27	437,96	609,23	28,11%

Vers. 17/03/2024

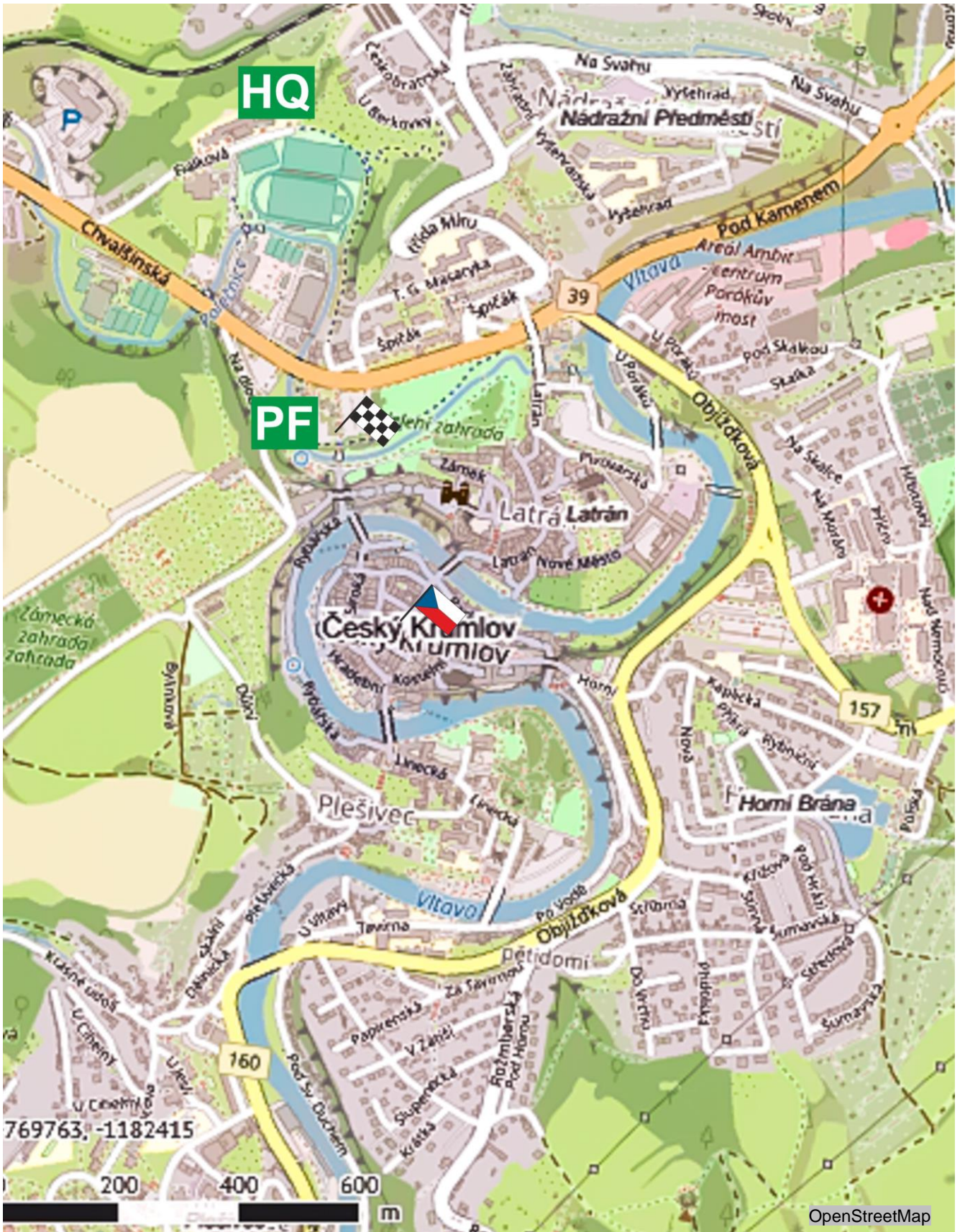
Příloha 2 – Porovnání trasy s rokem 2023

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2024	Název RZ	RZ v 2023
3 / 7	Citajl	2/6 Citajl
9 / 13	Malšín	8 Malšín

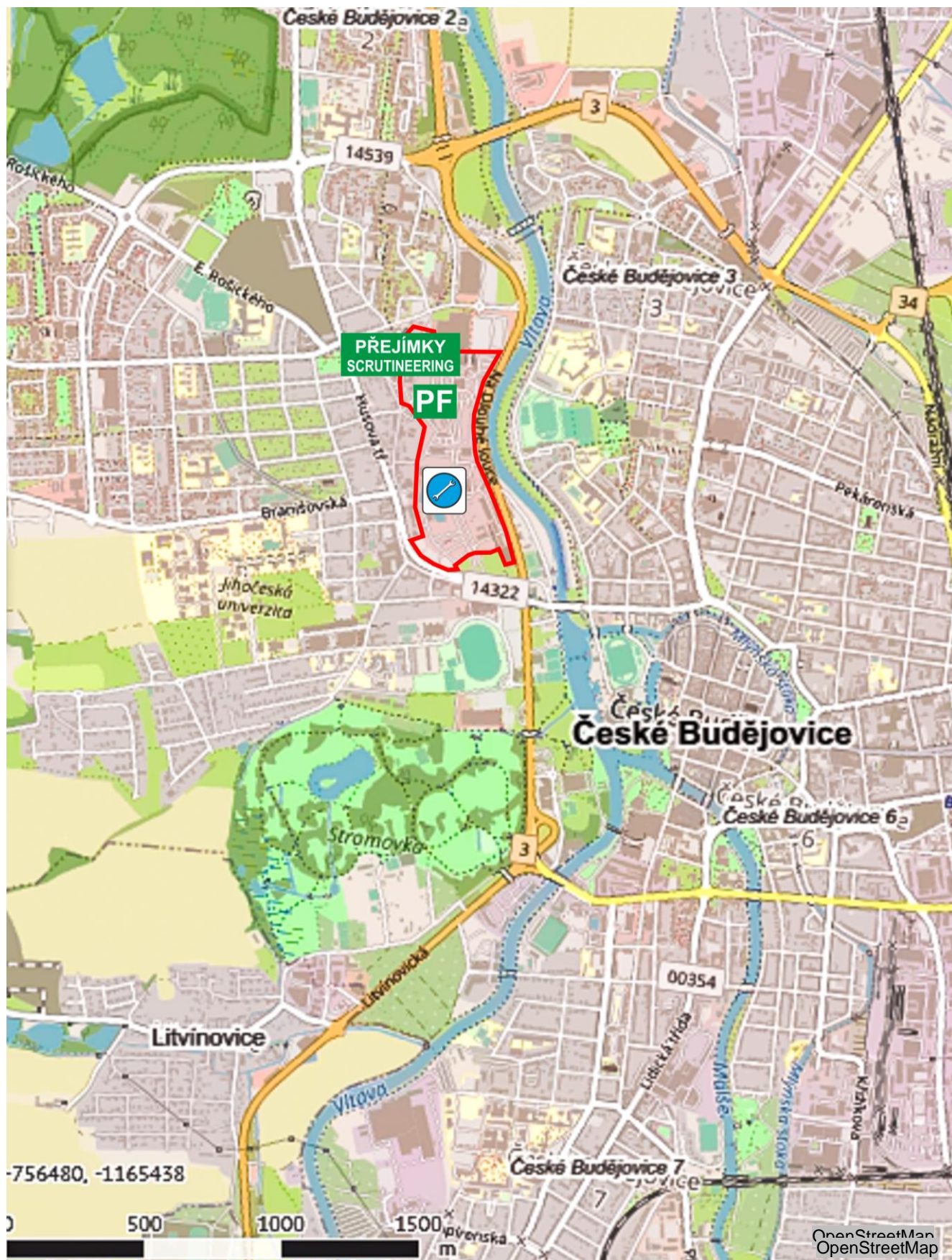
NOVÉ / MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2024	Název RZ	Km
1 / 5 / 12	České Budějovice	Prodloužena od cíle o 0,14 km
2 / 6	Rožmitál	Zkrácena od startu o 5,44 km
4 / 8	Ján	Prodloužena od startu o 0,15 km
10 / 14	Malonty	Prodlouženo od startu o 0,53 km Prodlouženo do cíle
11 / 15	Kohout	Prodlouženo od cíle o 2 km

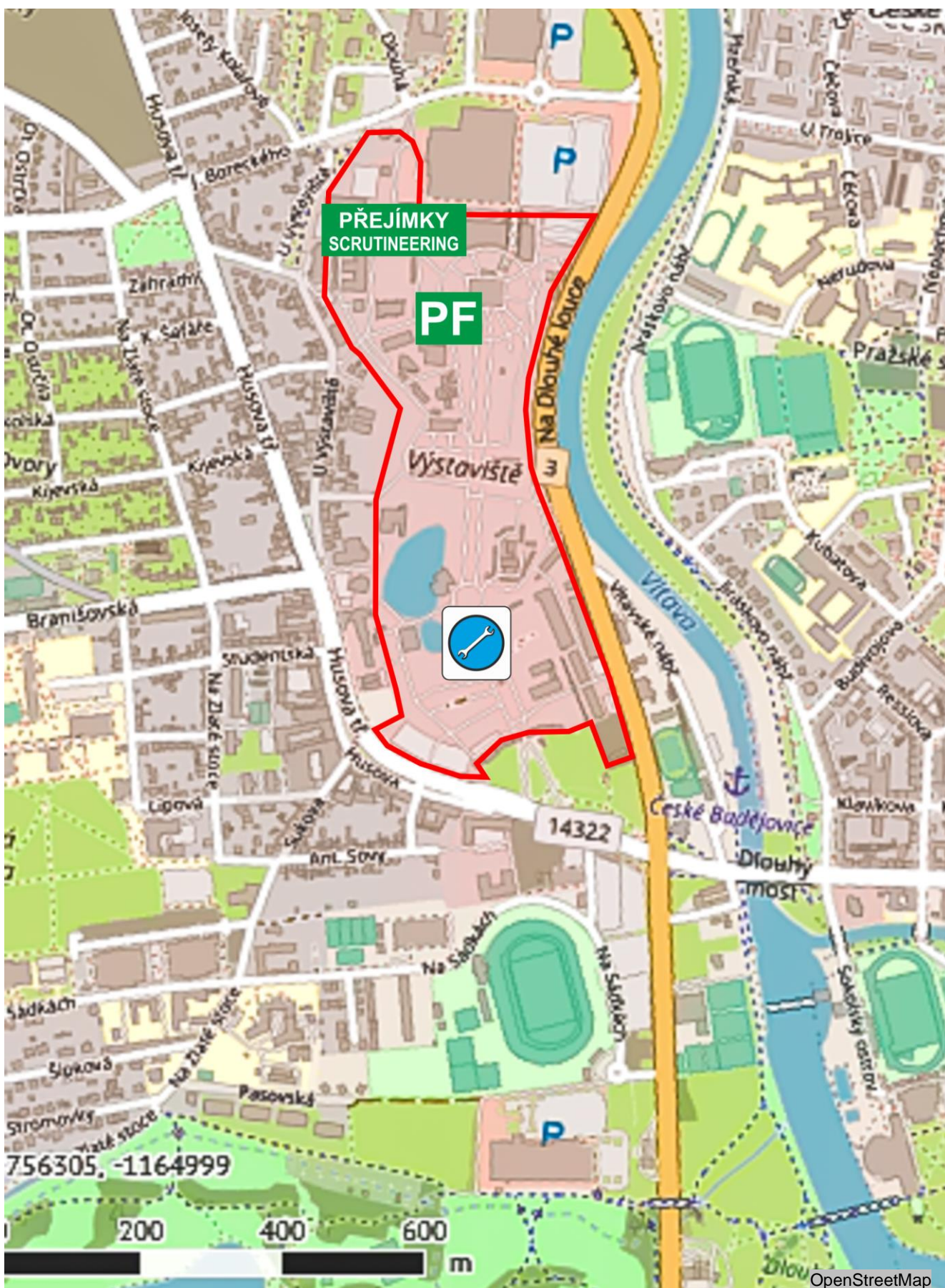


Příloha 3 – mapa ČESKÝ KRUMLOV



Příloha 4 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE





Příloha 5 – SERVISNÍ PARK



Příloha 6 – Mapa seznamovacích jzd





Příloha 7 – Rally Legend



XVI. RALLYE LEGENDY SHOW ČESKÝ KRUMLOV

RALLYE ČESKÝ KRUMLOV RALLYE LEGENDY SHOW

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Obsah

1. Úvod	36
2. Organizace	37
3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění	37
4. Přihlášky	37
5. Pojištění	38
6. Reklama a označení	38
7. Pneumatiky	39
8. Palivo	39
9. Seznamovací jízdy	39
10. Administrativní přejímky	39
11. Technická přejímka, plombování a značení	39
12. Průběh rally	41
13. Označení činovníků	42
14. Ceny	42
15. Závěrečné kontroly a protesty	42

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Startovní čísla a reklama

Základem těchto ustanovení jsou zvláštní ustanovení 5. Rallye Český Krumlov. Tyto ZU řeší pouze specifické předpisy pro Rally legend

1. Úvod

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas. Pravidla pro Demonstrační jízdy – Rally legend (RL) jsou popsána v NSŘ, kap. K, odst. 7.



1.2 Length of Special Stages and Road surface

1. etapa: Asfalt	37,85	km	Šotolina	0	km
2. etapa: Asfalt	57,90	km	Šotolina	0	km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	11	
Celková délka trati rallye	341,03	km
Celková délka rychlostních zkoušek	95,75	km

2. Organizace

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, ZU 51. Rallye Český Krumlov

2.2 Schvalovací číslo ASN

ASN registration number / Visa

Čj..:

Approved on: [Date]

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.9.1 UP po 1. dnu/etapě: není organizováno

2.9.2 UP v cíli rallye: není organizováno

3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

Platí program 51. Rallye Český Krumlov kromě následujících bodů:

	Místo	Datum	Čas
Datum uzávěrky přihlášek		22/04/2024	22:00
Administrativní přejímky	Rally HQ, Č. Budějovice	17/05/2024	10:30-11:00
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	14/05/2024	11:00-11:30
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	Není organizován	
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	15:00
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	17/05/2024	21:21
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	Není organizována	
Cílový ceremoniál, předání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	18/05/2024	15:45
Závěrečná technická kontrola		Není organizována	

4. Přihlášky

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, ZU 51. Rallye Český Krumlov

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na 30

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy dle čl. 4.7.2 těchto ZU

Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout jen vybrané soutěžící, zejména s vozidly originálními, dále řízené jezdeckými „legendami“ a repliky odpovídající svým vzhledem dobové předloze.



4.3.3 Minimální počet startujících je 7.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací poplatek

	Vklad	Pojištění	Celkem
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	9 000 Kč	95 Kč	9 095 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	18 000 Kč	95 Kč	18 095 Kč
Pozvání soutěžící zdarma		95 Kč	

4.2 Vklad zahrnuje

		Entrants
Servisní park místo cca		50 m2
Documenty:	Zvláštní ustanovení	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz
	Itinerář (Set)	1
	Oficiální program rallye	1
Označení vozidel:	Startovní čísla (set)	1
	Tabulka rallye	1
	Service	1
	Auxiliary / Doprovod	1
	Seznamovací vozidlo	1
Označení týmu:	Jezdec	2
	Service	4
	Auxiliary / Doprovod	2

4.7 Pravidla a podmínky účasti

4.7.1 Legendy Rally se mohou zúčastnit originální historická soutěžní vozidla nebo jejich repliky přestované pro předváděcí jízdy a soutěžní vozidla podle článku 3 Přílohy K NSŘ homologovaná do 31. prosince 1996. Historický vůz musí reprezentovat historii soutěžního sportu, tj. historické vozy tohoto typu by měly být v minulosti klasifikovány na soutěži typu rallye.

Kromě toho historické vozy se specifickými úpravami pro soutěže, např. rallye ve zvláštních destinacích, maratonské rallye apod.

Účast dobových prototypů je povolena. Podmínkou je originalita - prokázaná účast vozu v dané soutěži.

4.7.2 Vozidla registrovaná v ČR se mohou RL zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AČR.

4.7.3 Vozidla musí být pojištěna pro provoz na pozemních komunikacích.

4.7.4 Aktuální reklama je omezena na plochu o celkovém rozměru 50 x 50 cm.

4.7.5 Participation is open to drivers and co-drivers - who hold a driving licence and one of the sport licences issued by ASN, but at least a day licence. day driving licence. A national driving licence of N-REG level is strongly recommended.

4.7.6 Všichni jezdci a spolujezdci musí mít na uzavřeném úseku rallye ochranné přilby min. specifikace "E", kombinézu, spodní prádlo, rukavice (pro spolujezdce jsou rukavice volitelné) a obuv min. specifikace ISO 6940.

5. Pojištění

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, ZU 51. Rallye Český Krumlov

6. Reklama a označení

6.1 Povinná reklama

Tabulka rallye:

51. Rallye Český Krumlov



Velikost startovního čísla: šířka panelu 50 cm, výška 44 cm.

Levá strana: - bude oznámena v bulletinu.

Pravá strana: - bude oznámena v bulletinu.

Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý) ONI systém (25 x 5,6 cm)

Pořadatel poskytne každé posádce startovní číslo (50 x 44 cm), které musí být před technickou přejímkou připevněno na jejich voze na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední hraně každých předních dveří, Panel není dovoleno stříhat.

6.2 Nepovinná reklama pořadatele

Dodatečná reklama pořadatele není vypsána

7. Pneumatiky

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Národní zákony nebo zvláštní předpisy

V rámci Autoklubu MČR-LR (vozy v čl. 4.3.2.2 ZU) mohou být použity pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Velikost musí být v souladu s čl. 8, příloha K MSŘ FIA (tolerance maximálně mínus 3 %).

8. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l

9. Seznamovací jízdy

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 9.1, 9.2.1, 9.2.2, 9.2.3, 9.2.4, 9.2.5, 9.2.6, 9.2.7 and 9.4, ZU 51. Rallye Český Krumlov

9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 4 Citajl od startu po obec Bukovsko, RZ 9 Kohout od startu po Velké Skaliny (lesní cesty) a Super RZ 1/2/6/10/11 České Budějovice, je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h! Úseky s omezenou rychlostí budou vyznačeny v itineráři.

9.3 Number of Passages

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

10. Administrativní přejímky

Platí článek 51. Rallye Český Krumlov 10.1, ZU 51. Rallye Český Krumlov

10.2 Časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pávilon Z,
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 19/05/2023

Čas: 10.30 – 10.00 hod.

11. Technická přejímka, plombování a značení

11.1 Technická přejímka, místo a časový rozvrh

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)



Místo: Výstaviště České Budějovice, Pávilon Z,
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 19/05/2023

Čas: 11.00 – 11.30 hod

11.2 Průběh přejímky

11.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přidavných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.7

11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

11.2.3 Bude provedena kontrola umístění monitorovacího zařízení ONI® Systém, který posádka přednáá ze seznamovacího vozidla.

11.2.4 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.7.2.

12. Průběh rally

Viz program (ZU čl. 3)

Platí články 51. Rallye Český Krumlov 12.1,12.2, 12.6.2, 12.6.4.,12.7, ZU 51. Rallye Český Krumlov

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

Předčasný příjezd do servisního parkoviště je povolen

12.5 Okruhové RZ – Super RZ

Pro Super RZ platí tato pravidla

12.5.1 Super RZ 1 / 2 / 6 / 10 / 11 České Budějovice

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. V případě většího počtu vozidel na trati bude úměrně prodloužen, aby nedocházelo ke kontaktům vozidel. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ. Posádka absolvuje trasu dle itineráře Po průjezdu letným cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!

12.6.1 Shakedown

Není organizován

12.6.3 Organizace servisního parkoviště

Místo: Výstaviště České Budějovice,

Ulice: Husova tř. 523/30

PSČ. město: 370 05 České Budějovice

GPS: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 16/05/2024

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 17/05/2024

Čas: od 06:00

Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod
- Znečištění servisních a opravárenských ploch
- Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu



- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvem rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvem rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 1 210 Kč, cena za 400V je 2 057Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

V případě porušení pravidel servisní zóny může Ředitel rally potrestat závodníka částkou 5 000 Kč /213 EUR. Závažné porušení bude nahlášeno sportovním komisařům.

12.8 Jízda po trati

12.8.1 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

12.8.2 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 12.4 je pouze symbolický, cíl je letný a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

12.8.3 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 12.17.

12.8.4 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. **Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.**

12.8.5 Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem.

12.9 Postup při nehodě

12.9.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

12.9.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník na té straně komunikace, kde se vozidlo nachází, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

12.9.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

12.9.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

12.9.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

12.9.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

12.10 Červené vlajky



Je-li v radiobodu vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

Vyvěšení červené vlajky sledovacím systémem ONI®

Když řídicí jednotka rally vyvěsí červenou vlajku, na displeji se zobrazí velká zpráva RED FLAG (s červeným pozadím) a zazní siréna.

Posádka má povinnost potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka OK a snížit rychlost podle sportovních předpisů.

(viz Příloha 7 - Sledovací systém ONI®)

12.11 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

12.12 Bezpečnostní spojení:

Bezpečnostního telefon - SOS: +420 776 339 319

Telefon pro ostatní oznámení: +420 777 585 402

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

12.13 Nový start po odpadnutí

12.13.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

12.13.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rally, může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

12.14 Jízdní výkazy

Posádky obdrží jízdní výkazy na startu 1. etapy a 2. Etapy

12.15 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda.

Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy.

Posádka, která poruší zákaz tzv. Smykových koleček, může být vyloučena ředitelem podniku.

13. Označení činovníků

Platí článek 51. Rallye Český Krumlov 13, ZU 51. Rallye Český Krumlov

14. Ceny

14.1 Posádky obdrží upomínkové předměty

14.2 Ostatní ceny

Případné další ceny budou specifikovány v potvrzení přihlášky

15. Závěrečné kontroly a protesty

Článek není praktikován



Příloha 1 – Časový harmonogram



RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

RALLYE LEGENDY SHOW



51. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2024

XVI. Rallye Legendy Show

Sunrise 5:17 - Sunset 20:40

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/24						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 st car due 1.vozidlo	
RZ1	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel max	(5,78)	(3,82)	(9,60)				
	<i>Start before / Start před FIA ERT, MČR v rally, RCH, MČR-RHA</i>							
1	České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		15:00	
SS 1	SSS / SRZ České Budějovice 1	2,89	--	--	0:03		15:03	
1A	PF IN / VSTUP České Budějovice		0,31	3,20	0:07		15:10	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		2,89	2,89	3,20				
PF - Not organized / není organizováno								

SECTION 1

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/24						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 st car due 1.vozidlo	
	<i>Start after / Start po FIA ERT, MČR v rally, RCH, MČR-RHA</i>							
2	START II. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		17:27	
SS 2	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,89	--	--	0:03		17:30	
2A	Service IN / VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	17:37	
	Service A (Č.Budějovice)	(5,78)	(0,62)	(6,40)	0:15			
2B	Service OUT / KONEC	--	--	--			17:52	
RZ2	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel	(32,07)	(102,75)	(134,82)				
2C	Podium Český Krumlov	--	24,14	24,14	0:52	27,85	18:44	
3	Zátoň	--	13,90	13,90	0:23	36,26	19:07	
SS 3	Rožmítal 1	6,46	--	--	0:03		19:10	
4	Bělá	--	26,11	32,57	0:40	48,86	19:50	
SS 4	Citajl 1	8,91	--	--	0:03		19:53	
5	Blansko	--	10,45	19,36	0:25	46,46	20:18	
SS 5	Ján 1	13,81	--	--	0:03		20:21	
6	České Budějovice	--	27,84	41,65	0:50	49,98	21:11	
SS 6	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,89	--	--	0:03		21:14	
6A	Parc Fermé IN / VSTUP		0,31	3,20	0:07	27,43	21:21	
	-free arrival / volný příjezd							
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		37,85	103,37	141,22				
PF - Not organized / není organizováno								

SEKCE / SECTION 2

Sunrise 5:16 - Sunset 20:41

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 18/05/24						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice								
6B	Parc Fermé OUT / KONEC			--	--		9:25	
RZ3	Refuel							
	Distance to next refuel	(38,31)	(75,68)	(113,99)				
7	Nahořany	--	44,00	44,00	0:58	45,52	10:23	
SS 7	Malšín 1	10,04	--	--	0:04		10:27	
8	Rychnov nad Malší	--	23,27	33,31	0:40	49,97	11:07	
SS 8	Malonty 1	28,27	--	--	0:03		11:10	
RZ4	Refuel Benešov nad Černou							
	Distance to next refuel	(19,59)	(66,23)	(85,82)				
9	Předlesí	--	11,70	39,68	0:51	44,25	12:01	
SS 9	Kohout 1	13,81	--	--	0:03		12:04	
9A	Regroup/Přeskupení IN Kaplice Českobudějovick:		7,09	20,90	0:27	46,44	12:31	
9B	Regroup/Přeskupení OUT / KONEC Kaplice				0:35		13:06	
10	České Budějovice	--	34,34	34,34	0:43	47,92	13:49	
SS 10	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 4	2,89	--	--	0:03		13:52	
10A	Service IN / VSTUP		0,19	3,08	0:07	26,40	13:59	
	Service B (Č.Budějovice)	(55,01)	(120,30)	(175,31)	0:15			
10B	Service OUT / KONEC	--	--	--			14:14	
11	České Budějovice		0,36	0,36	0:06	3,60	14:20	
1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 5	2,89	--	--	0:03		14:23	
11A	Finish / Cíl Český Krumlov	--	24,14	24,14	0:38	38,12	15:01	
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
	Lunch / Oběd Český Krumlov							
	Podiums Ceremony / Prize-giving						15:50	
PF - Not organized / není organizováno								
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		(57,90)	141,91	199,81				

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 6 SS / RZ	37,85	103,37	141,22	26,80%
Leg / Etapa 2 - 5 SS / RZ	57,90	141,91	199,81	28,98%
Total / Celkem - 11 SS / RZ	95,75	245,28	341,03	28,08%

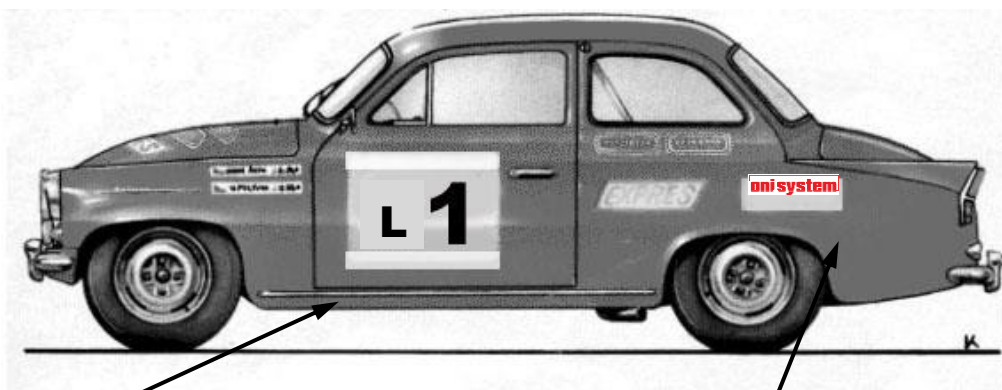
Vers. 17/03/2024

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 15/05/2024 Wednesday 15/05/2024	Čtvrtek 16/05/2024 Thursday 16/05/2024	Pátek 17/05/2024 Friday 17/05/2024
SD	České Budějovice	NE / NO	NE / NO	NE / NO
1/2/6/10/11	SS České Budějovice	NE / NO	17:00 – 19:00	NE / NO
3	Rožmitál	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
4	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
5	Ján	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
7	Malšín	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
8	Malonty	15:00 – 20:00	11:30 – 18:00	NE / NO
9	Kohout	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 4 Citajl od startu po obec Bukovsko, RZ 9 Kohout od startu po Velké Skaliny (lesní cesty) a Super RZ 1/2/6/10/11 České Budějovice, je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h! Úseky s omezenou rychlostí budou vyznačeny v itineráři.

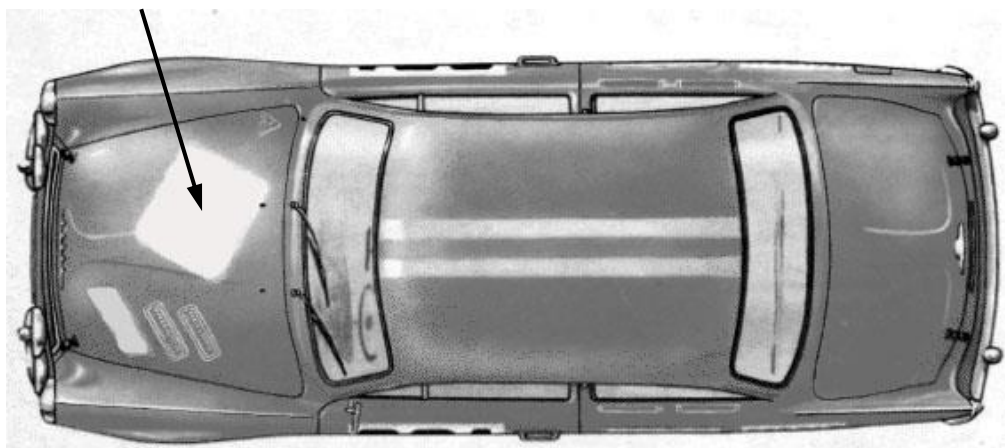
Příloha 3 – Startovní čísla a reklama



Startovní číslo s povinnou reklamou

onisystem

Tabulka rally

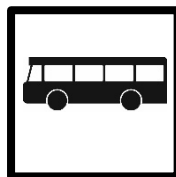




Respektujte obyvatele
a jejich prostředí



Zaujměte ekologicky
odpovědný přístup



Využívejte veřejnou
dopravu a vytěžujte
svoje auta



Neznečišťujte vodu
a šetřete vodou



Tříděte svůj odpad



Používejte odpadkové
koše



Nevjíždějte
na lesní cesty



Neparkujte v lese

V našich lesích:



Zákaz kouření



Zákaz rozdělávání
ohňů



Zákaz znečišťování
lesa



Zákaz táboření



Organizátoři Rallye Český Krumlov se zapojili do obnovy lesů
na území spravovaném Lesy ČR.



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the 2024 FIA European Rally Trophy!

14 RALLIES ACROSS 12 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel rallies



Open to all FIA homologated cars from Rally5 to Rally2



Unlimited participation, six best results count



No registration fee required



Coefficient scoring system gives all drivers and cars a chance to win the title



Prestigious FIA title up for grabs

Find all the information on:



FIA.COM



FIA Sportivity channel: FIA_ERT

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
www.rallyekrumlov.cz

ČK motorsport s.r.o.
www.ckmotorsport.cz

Rallyekrumlov.cz/eshop



Použité fotografie: Petr Skřivánek, Dalibor Benych, Stěpán Šturma, Jan Marek, Jaroslav Červ, Luboš Šalát

