

<b>Date:</b>	<b>May 6, 2024</b>	<b>Time:</b>	<b>15:30</b>
<i>Datum:</i>	<i>6. května 2024</i>	<i>Čas:</i>	
<b>Subject:</b>	<b>Bulletin No.: 1</b>	<b>Document No.:</b>	<b>1.1</b>
<i>Předmět:</i>	<i>PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ číslo 1</i>	<i>Č. dokumentu:</i>	
<b>From:</b>	<b>The Clerk of the Course</b>	<b>Number of pages:</b>	<b>3</b>
<i>Od:</i>	<i>Ředitele rally</i>	<i>Počet stran:</i>	
<b>To:</b>	<b>All Competitors / Crew Membres</b>	<b>Attachments:</b>	<b>1</b>
<i>Komu:</i>	<i>Všem soutěžícím / členům posádek</i>	<i>Přílohy:</i>	

Approved by FIA on 7<sup>th</sup> May 2024

### Amendment - correction – change of the Supplementary regulations

#### *Doplnění - oprava - změna zvláštních ustanovení*

#### **Art. 4. Entries / 4. Přihlášky**

##### Art. 4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

CLASSES	GROUPS	
<b>RN6</b>	A up to 1400 cc	<i>Annex J, Article 255 2019 + NTP</i>
	N up to 1600 cc	<i>Annex J, Art. 254 2019</i>
	<b>A up to 1400 cc Kit car</b>	<b><i>Annex J, čl. 255 2019 + NTP</i></b>

##### 4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

TŘÍDA	SKUPINA	
<b>RN6</b>	<i>A do 1400 ccm</i>	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	<i>N do 1600 ccm</i>	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	<b><i>A do 1400 ccm Kit car</i></b>	<b><i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i></b>

#### **Art. 4.4 Entry fee / 4.4 Vklady**

Art. 4.4.1 Entry fee (cars in art. 4.3.2 FIA ERT and 4.3.3.1 Czech Rally Championship and 4.3.3.2. Autoklub Rally Challenge)

4.4.1 *Přihlašovací poplatek (vozidla dle čl. ZU. 4.3.2 FIA ERT a 4.3.3.1 Mistrovství České republiky v rally a 4.3.3.2. Autoklub Rally Challenge)*

Art. 4.4.2 Entry fee (historic cars in art. 4.3.3.3 and 4.3.3.4 Organizer's cup)

4.4.2 *Přihlašovací poplatek (historická vozidla dle čl. ZU 4.3.3.3 a 4.3.3.4 Pohár pořadatele)*

Insurance	<del>EUR 83</del>	<b>EUR 124</b>
Pojištění	<del>1-986 Kč</del>	<b>2979 Kč</b>

The crew will pay the difference of EUR 41 by bank transfer to the account specified in the SR with the variable symbol generated in the entry confirmation, at the latest in cash (993 CZK) when the road book is issued.

***Rozdíl 993 Kč uhradí posádka bankovním převodem na účet uvedený v ZU s variabilním symbolem vygenerovaným v potvrzení přihlášky, nejpozději hotově při výdeji itineráře.***



## Art. 5. Insurance Cover / 5. Pojištění

~~Art. 5.1.1 The organiser has concluded an insurance contract with Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group.~~

~~Art. 5.1.2 The part of the insurance agreement is the coverage for cars against the damage caused to third party up to EUR 478 000 per incident. However, the damage caused by drivers among themselves is not covered by this contract.~~

~~The organizer binds self to arrange this insurance contract for all competitors except those, who will show the long term liability insurance covering damages caused on closed route.~~

**5.1.1 The Autoklub of the Czech Republic has concluded with Allianz Insurance Company, a. s., through PLATINUM Consulting, s.r.o. an insurance contract No. C550012623 for insurance of the organiser's liability for damage caused to another in connection with the rally organiser up to the amount of CZK 50,000,000.**

**5.1.2 The framework insurance policy includes insurance of participants' vehicles against damage caused to third parties up to the amount of CZK 50,000,000 per participant.**

**The insurance does not cover damages caused by the participants to each other.**

**The organiser undertakes to provide this insurance for all participants except for those who prove at the administrative check-in that they have taken out their own long-term insurance covering damage caused on the closed course.**

**Competitors and drivers cannot be considered as a third party to each other.**

~~5.1.1 Pořadatel uzavřel pojistné smlouvy s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, proti škodám způsobeným třetí osobě.~~

~~5.1.2 Součástí pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do výše 11 000 000 Kč za jednu pojistnou událost.~~

~~Škody způsobené řidiči však mezi sebou samými, není touto smlouvou kryta.~~

~~Pořadatel se zavazuje sjednat tuto pojistnou smlouvu pro všechny soutěžící s výjimkou těch, kteří se prokáží dlouhodobé pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou na uzavřené trati.~~

**5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.**

**5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka.**

**Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.**

**Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.**

**Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.**

## Art. 6. Advertising and Identification / 6. Reklama a označení

Art. 6.1.1 Obligatory organiser's advertising for ERT and MČR, RCH and Organizer's cup  
Competition number size: 67 x 17 cm

6.1.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele  
Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

Left side / levá strana:

**SM produkt**

Right side / pravá strana:

**SM produkt**

Rear window panel / Štítek na zadní okno:

**DAÑHEL**

ERT Eligible vehicles / *Způsobilá vozidla pro ERT:*

A space measuring 67 x 6 cm, located immediately below the competition number panel, is reserved for the promotion of the FIA European Rally Trophy, **is compulsory for all RC2, RGT FIA, RC3, RC4, RC5 vehicles**

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy, **je povinná pro všechna vozidla RC2, RGT FIA, RC3, RC4 a RC5**

Art. 6.1.2 Obligatory organiser's advertising for MČR HA

Competition number size: 50 x 44 cm

6.1.2 *Povinná reklama pořadatele pro MČR HA*

*Startovní číslo (panel 50 x 44 cm)*

Left side / levá strana:

**Rallye Český Krumlov, SM PRODUKT**

Right side / pravá strana:

**Rallye Český Krumlov, SM PRODUKT**

Rear window panel / Štítek na zadní okno: **DAŇHEL**

**Art. 6.2 Optional organiser's advertising for ERT and MČR, RCH and Organizer's cup**

**6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele**

Additional organiser's advertising / *Specifikace volitelné reklamy:*

Panel 67 x 20 cm under the left side door starting number / *Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem levých bočních dveří:*

**ÚAMK, INOTECH electronic**

Panel 67 x 20 cm under the right-side door starting number / *Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem dveří na pravé straně:*

**Jihočeský kraj, ČPP**

**Art. 11. Scrutineering, Sealing and Marking / 11. Technická přejímka, plombování, značení**

**Art. 11.7 Installation of the safety tracking systém / 11.7 Povinné monitorovací zařízení**

Art. 11.7.1 All competitors must make provisions in their rally cars for the installation of the FIA Safety Emergency Console System, and the system must be installed before the car is brought to scrutineering.

For installation and operating instructions see Appendix 7

All rally participants in the Czech Republic national cars (cars in art. 4.3.3.2, 4.3.3.3, 4.3.3.4) will get their cars equipped with GPS monitoring devices:

ONI® monitoring devices including two antennas, monitoring unit and red flag alarm diode.

*11.7.1 Všichni soutěžící musí ve svých rallyových vozech zajistit instalaci systému bezpečnostního monitorovacího systému FIA a tento systém musí být nainstalován před přistavením vozu k technické kontrole.*

*Pokyny pro instalaci a obsluhu jsou uvedeny v příloze 7.*

*Všichni účastníci rally v národních vozech České republiky (vozy dle čl. 4.3.3.2, 4.3.3.3, 4.3.3.4) musí být ještě před technickou přejímkou vybaveni funkčním držákem monitorovací jednotky GPS ONI® včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.*

Luboš Šalát, v.r.  
Clerk of the Course  
Ředitel rally

## Appendix 4 – Advertisement placing / Příloha č. 4 - Rozmístění reklam

### Obligatory organiser's advertising / Povinná reklama pořadatele

Starting numbers / *Startovní čísla*:

left side / *levá strana*:

SM produkt

right side / *pravá strana*:

SM produkt

Front rally plate / *Přední rallye štítek*:

51 Rallye Český Krumlov

Rear window panel / *Zadní okenní panel*:

DAÑHEL

Rear doors or fender (left/right) / *Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý)*: ONI systém (25 x 5,6 cm)

ERT Eligible vehicles

A space measuring 67 x 6 cm, located immediately below the competition number panel, is reserved for the promotion of the FIA European Rally Trophy, **is compulsory for all RC2, RGT FIA, RC3, RC4, RC5 vehicles**

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy, **je povinná pro všechna vozidla RC2, RGT FIA, RC3, RC4 a RC5**

**Optional organiser's advertising** Panel 67 x 20 cm under the side door starting number

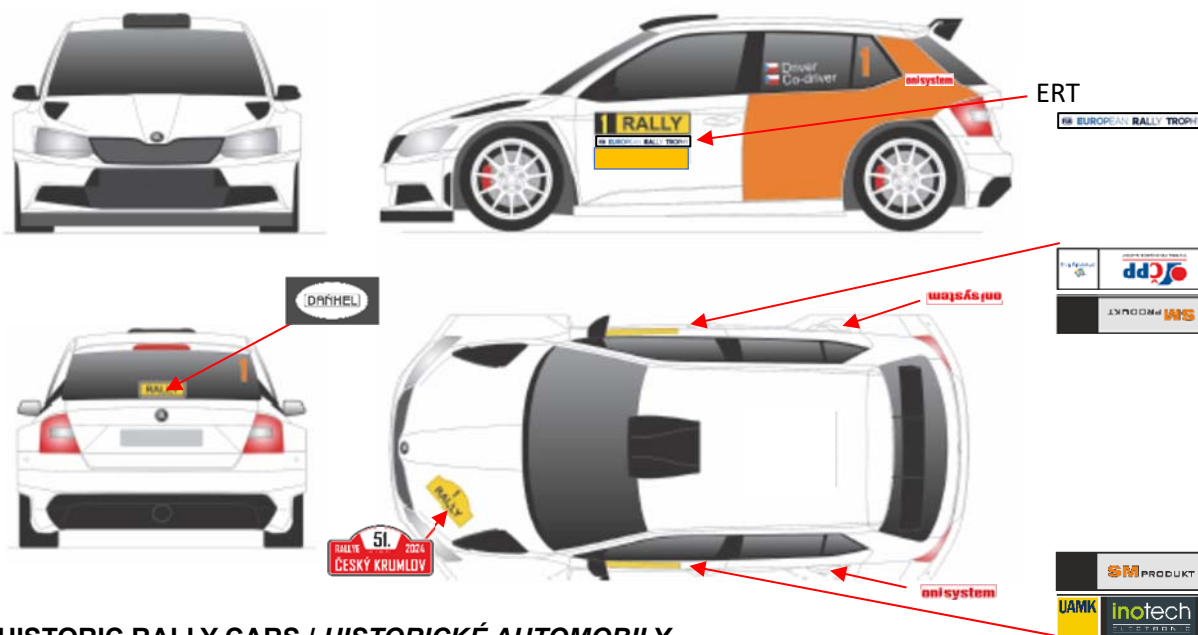
**Nepovinná reklama pořadatele** Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem bočních dveří:

left side / *levá strana*:

ÚAMK, INOTECH electronic

right side / *pravá strana*:

Jihočeský kraj, ČPP



### HISTORIC RALLY CARS / HISTORICKÉ AUTOMOBILY

#### Obligatory organiser's advertising / Povinná reklama pořadatele:

Starting numbers / *Startovní čísla*:

Rallye Český Krumlov, SM PRODUKT

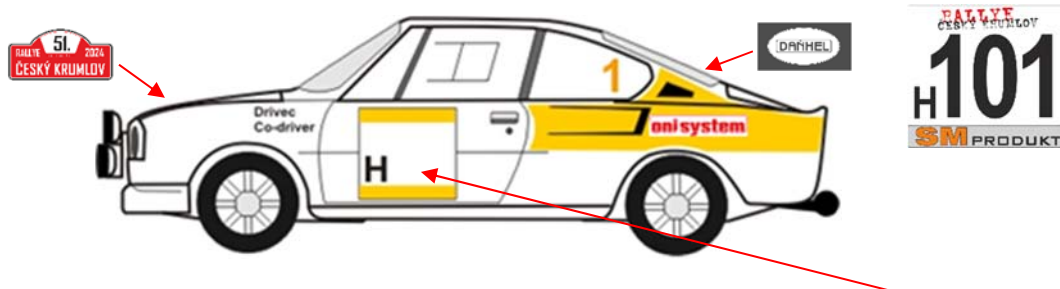
Front rally plate / *Přední rallye štítek*:

51. Rallye Český Krumlov

Rear window panel / *Zadní okenní panel*:

DAÑHEL

Rear doors or fender (left/right) / *Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý)*: ONI systém (25 x 5,6 cm)





---

**Appendix 7 – Tracking system / Příloha 7 – Bezpečnostní monitorovací systém**

**Art. 7.1 – FIA Safety Emergency Console System / 7.1 – FIA bezpečnostní monitorovací systém**

**ONI® tracking system**