

Date:	May 9, 2025	Time:	15:00
<i>Datum:</i>	9. května 2025	<i>Čas:</i>	
Subject:	Bulletin No. 1	Document No.:	1.1
<i>Předmět:</i>	<i>Prováděcí ustanovení číslo 1</i>	<i>Č. dokumentu:</i>	
From:	The Clerk of the Course	Number of pages:	4
<i>Od:</i>	<i>Ředitele rally</i>	<i>Počet stran:</i>	
To:	All Competitors / Crew Membres	Attachments:	3
<i>Komu:</i>	<i>Všem soutěžícím / členům posádek</i>	<i>Přílohy:</i>	

Approved by FIA on 9th May 2025

Amendment - correction – change of the Supplementary regulations
Doplnění - oprava - změna zvláštních ustanovení

Art. 1. Introduction / 1. Úvod

Art. 1.2 Length of Special Stages and Road surface / 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

Leg 1: Asphalt	65,56	63,52	km	Gravel	0	km
1. etapa: Asfalt				Šotolina, nezpevněný povrch		
Leg 2: Asphalt	85,66	85,60	km	Gravel	0	km
2. etapa: Asfalt				Šotolina, nezpevněný povrch		

Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary/ 1.3 Celková délka trati

Total distance of the itinerary	523,08	513,95	km
Celková délka trati rallye			
Overall length of Special Stages	151,22	149,12	km
Celková délka rychlostních zkoušek			

Art. 2. Organisation / 2. Organizace

Art. 2.5 Stewards of the Meeting / 2.5 Sportovní komisaři

	Name	License no.
Stewards of the Meeting (Chairperson):	Mr. Andy Jardine /GBR	
Hlavní sportovní komisař:	Mr. Jan Seinen /NLD	
2 nd FIA Steward	Mr. Jan Seinen /NLD	
Sportovní komisař FIA	Mr. Andrew Kellitt /GBR	
ASN Steward	Mr. Jan Regner /CZE	
Sportovní komisař ASN		

Art. 3. Programme in chronological order and locations

3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

Administrative checks	Rally HQ, Č. Budějovice	21/05/2025	13:00-17:00
Administrativní přejímky	Ředitelství, Č. Budějovice	22/05/2025	7:00 - 10:00
		23/05/2025	7:00 - 11:15
Finish of Leg 1 (estimated time of 1 st car)	Č. Budějovice, exhibition area	23/05/2025	23:01 23:04
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště		
Post-rally Press Conference	Č. Krumlov, Jelení zahrada		
Tisková konference	Český Krumlov, Deer garden	24/05/2025	16:20
	It will not be organized		
	Nebude organizována		

Art. 6. Advertising and Identification / 6. Reklama a označení

Art. 6.1.1 Obligatory organiser's advertising for ERT and MČR, RCH and Organizer's cup

Competition number size: 67 x 17 cm

6.1.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

Left side / levá strana:

SM produkt

Right side / pravá strana:

SM produkt

Rear window panel / Štítek na zadní okno:

DAŇHEL

Rear doors or fender (left/right) ONI system (25 x 5,6 cm)

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI systém (25 x 5,6 cm)

ERT Eligible vehicles / Způsobilá vozidla pro ERT:

A space measuring 67 x 6 cm, located immediately below the competition number panel, is reserved for the promotion of the FIA European Rally Trophy.

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy,

Art. 6.1.2 Obligatory organiser's advertising for MČR HA

Competition number size: 50 x 44 cm

6.1.2 Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Startovní číslo (panel 50 x 44 cm)

Left side / levá strana:

Rallye Český Krumlov, SM produkt

Right side / pravá strana:

Rallye Český Krumlov, SM produkt

Rear window panel / Štítek na zadní okno:

DAŇHEL

Rear doors or fender (left/right) ONI system (25 x 5,6 cm)

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI systém (25 x 5,6 cm)

Art. 6.2 Optional organiser's advertising for ERT and MČR, RCH and Organizer's cup

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

Additional organiser's advertising / Specifikace volitelné reklamy:

Panel 67 x 20 cm under the left side door starting number / Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem levých bočních dveří:

Český Krumlov+ INOTECH electronic

Panel 67 x 20 cm under the right-side door starting number / Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem dveří na pravé straně:

MOL + Jihočeský kraj

Art. 9. Reconnaissance of Special Stages / 9. Seznamovací jízdy

Art. 9.2.4 Passing in opposite way is strictly prohibited with exceptions in the road book.

It is allowed on SS 8/12 Malonty from the STOP/FINISH SS to the village of Malonty, km 21,76 SS.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.

Je dovolena na RZ 8/12 Malonty od stanoviště STOP/CÍL RZ do obce Malonty – náves, km 21,76 RZ.

Art. 9.2.8 National or extra limits / 9.2.9 Zvláštní a/nebo národní omezení

The maximum speed on the roads is set by traffic laws. On selected roads, organizer approached on the basis of negotiations with the owners of communications and leadership of municipalities to set lower speed limits:

- during reconnaissance on SS 3/5 Kohout-Ján from SS START to village Velké Skaliny (Kms 5,54) (forest road) - maximum speed is restricted to 50 km/h! Speed limits will be marked in road book.
- **on the route SS 3/5 Kohout-Ján in the village of Bída (km 14,11) to Km 15,05 right turn behind the village, maximum speed 30 km/h (marked in the road book)!**

A maximum 2 passes are allowed for SSS 1/9 České Budějovice and maximum speed is restricted to 50 km/h.

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity:

- *při seznamovacích jízdách na trati RZ 3/5 Kohout-Ján od STARTU RZ do obce Velké Skaliny (Km 5,54, lesní úsek) je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h! Omezená rychlost bude vyznačena v itineráři.*
- ***na trati RZ 3/5 Kohout-Ján v obci Bída (km 14,11) do km 15,05 pravé odbočení za obcí, je povolena maximální rychlost nejvýše 30 km/hod (vyznačeno v itineráři)!***

Na Super RZ 1/9 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy a maximální rychlost je omezena na 50 km/h.

Art.10 Administrative checks / 10 Administrativní přejímka**Art. 10.2 Timetable / 10.2 Časový rozvrh**

See programme (SR Art. 3).

Crews are required to pass the Administrative Check before their time for the Technical Check or when the itinerary is issued.

Place: České Budějovice Exhibition area, Rally HQ, Terminal

GPS: N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Date: Wednesday, 21/05/2025

Time: 13:00 – 17:00

Date: Thursday, 22/05/2025

Time: 07:00 – 10:00

Date: Friday, 23/05/2025

Time: 07:00 – 11:15

Viz program (ZU čl. 3). Podrobný rozvrh bude zveřejněn v prováděcích ustanoveních.

Místo: České Budějovice Výstaviště, ředitelství

GPS: N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Středa, 21/05/2025

*Čas: 13:00 - ~~18:00~~ **17:00***

Datum: Čtvrtek, 22/05/2025

Čas: 07:00 - 11:00

Datum: Pátek, 23/05/2025

Čas: 07:00 – 11:15

Art. 12 Other procedures and regulations / 12. Průběh rally

Art. 12.6.3.1 Remote service areas during the rally of historic cars (RSA HR)

During the historic rally, remote service areas will be created between the stages, will be defined by the organiser in the road book.

Leg 1:

RSA HA 1/3 Benešov nad Černou, HM PLAST premises

RSA HA 2 Kájov – TFA

Leg 2:

RSA HA 4/5 Dolní Dvořiště, Casino Imperator car park

The rules of SPR Art. 60.6 apply.

12.6.3.1 Vzdálené servisní zóny během historické rally (RSA HR)

Během historické rallye budou mezi rychlostními zkouškami vytvořeny vzdálené servisní zóny, které pořadatel vymezí v itineráři.

1. etapa:

RSA 1/3 Benešov nad Černou, areál HM PLAST,

RSA 2 Kájov – TFA

2. etapa:

RSA 4/5 Dolní Dvořiště, parkoviště Casino Imperator

Platí pravidla dle SPR čl. 60.6.

Art. 12.6.5 Tyre Fitting Area (TFA)

A Tyre Fitting Area will be established in Leg 1 between TC 3C and 3D.

Each competitor will be allowed one (1) small vehicle (estate/van) with two (2) mechanics to assist the team. A handheld computer, a spare jack and four axle stands can be brought by a team member.

Mechanics are also allowed to bring extra lights to TFA

A special service vehicle decal will be issued (one (1) per competitor number) **TFA. This marking does not entitle you to enter the service area of the České Budějovice Exhibition Area on its own.**

These tire service vehicles may enter the facility up to 5 minutes before their rally car is expected to arrive and must leave immediately after the car leaves TC 3D!

One TFA vehicle may carry spare wheels for multiple rally cars, but must be marked for each competitor's entry number. Time movement in TFA applies

12.6.5 Zóna pro výměnu pneumatik (TFA)

Bude zřízena Zóna pro výměnu pneumatik v 1. etapě mezi ČK 3C a 3D.

Každý soutěžící může mít jedno (1) malé vozidlo (osobní/kombi/dodávka), přičemž dva (2) mechanici mohou pomáhat posádce. Týmovní pracovníci mohou přinést navíc extra zvedák, čtyři prahové podpěry a laptop. Mechanici mají také povoleno přivést do TFA přidavná světla.

Bude vydáno zvláštní označení servisního vozidla (jedno (1) na každé číslo soutěžícího) **TFA. Toto označení samostatně neopravňuje k vjezdu do servisního areálu Výstaviště České Budějovice.**

Tato vozidla pro servis pneumatik mohou vjet do areálu max. 5 minut před předpokládaným příjezdem jejich rallyového vozu a musí jej opustit ihned poté, co vůz opustí ČK 3D!

Jedno vozidlo pro TFA může dopravit náhradní kola pro více rallyeových vozů, ale musí být označeno pro každé startovní číslo soutěžícího. Platí časový pohyb v TFA.

Appendix 1 – Itinerary / Příloha č. 1 – Časový harmonogram

52. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2025

Sunrise 5:10 - Sunset 20:48

SHAKEDOWN				FRIDAY / PÁTEK 23/05/25			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Prům. rychl.	1. vozidlo
Service OUT / KONEC							
SHAKEDOWN start		--	0,49	0,49			
SD	SHAKEDOWN Č. Budějovice	1,59	--	--			11:30
Service IN / VSTUP			0,34	1,93			
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,59	1,59	1,93			11:30-14:00

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1				FRIDAY / PÁTEK 23/05/25			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Prům. rychl.	1. vozidlo
RZ1	Refuel Service area České Budějovice						
	Distance to next refuel	(2,94)	(0,34)	(3,28)			
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		16:42
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 1	2,94	--	--	0:03		16:45
1A	Service IN / VSTUP		0,34	3,28	0:07	28,11	16:52
	Service A (Č. Budějovice)	(2,94)	(0,34)	(3,28)	0:15		
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--			17:07
RZ2	Refuel Service area České Budějovice						
	Distance to next refuel	(30,29)	(92,74)	(123,03)			
1C	Podium Český Krumlov	--	24,25	24,25	0:46	31,63	17:53
2	Zátoň	--	17,71	17,71	0:26	40,87	18:19
SS 2	Rožmitál 1	6,31	--	--	0:03		18:22
3	Předlesí	--	26,05	32,36	0:41	47,36	19:03
SS 3	Kohout-Ján 1	23,98	--	--	0:03		19:06
3A	Regroup/Přeskupení (Č. Krumlov, Jelení zahrada) IN/ Technical zone / Technická zóna IN/VSTUP		19,35	43,33	0:54	48,14	20:00
3B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30		20:30
3C	TFA Kájov IN/VSTUP		5,31	5,31	0:10		20:40
3D	TFA Kájov OUT/KONEC	--	--	--	0:15		20:55
RZ3	Refuel Kájov						
	Distance to Parc Fermé	(30,29)	(62,87)	(93,16)			
4	Zátoň	--	12,41	12,41	0:22	33,85	21:17
SS 4	Rožmitál 2	6,31	--	--	0:03		21:20
5	Předlesí	--	26,05	32,36	0:41	47,36	22:01
SS 5	Kohout-Ján 2	23,98	--	--	0:03		22:04
5A	Parc Fermé IN / VSTUP Č. Budějovice (Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)		24,48	48,46	1:00	48,46	23:04
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		63,52	155,95	219,47			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

Sunrise 5:09 - Sunset 20:49

LEG / ETAPA 2				SATURDAY / SOBOTA 24/05/25			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 České Budějovice							
5B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	--	7:30
Service C (Č. Budějovice)		(60,58)	(155,61)	(216,19)	0:45		
5C	Service OUT / KONEC	--	--	--			8:15
RZ4 Refuel Service area České Budějovice							
Distance to next refuel		(41,33)	(68,60)	(109,93)			
6	Spolí	--	29,58	29,58	0:42	42,26	8:57
SS 6	Práčov 1	5,14	--	--	0:03		9:00
7	Nahořany	--	4,43	9,57	0:18	31,90	9:18
SS 7	Malšín 1	10,04	--	--	0:04		9:22
8	Rychnov nad Malší	--	22,59	32,63	0:42	46,61	10:04
SS 8	Malonty 1	26,15	--	--	0:04		10:08
RZ5 Refuel Benešov nad Černou							
Distance to next refuel		(2,94)	(46,72)	(49,66)			
8A	Regroup/Přeskupení IN Kaplice Českobudějovická	23,30	49,45	1:02	57,06	11:10	
8B	Regroup/Přeskupení OUT / KONEC Kaplice				0:30		11:40
9	České Budějovice	--	30,07	30,07	0:40	45,11	12:20
SS 9	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 2	2,94	--	--	0:03		12:23
9A	Service IN / VSTUP		0,34	3,28	0:07	28,11	12:30
Service D (Č. Budějovice)		(44,27)	(110,31)	(154,58)	0:30		
9B	Service OUT / KONEC	--	--	--			13:00
RZ6 Refuel Service area České Budějovice							
Distance to Parc Fermé		(41,33)	(98,57)	(139,90)			
10	Spolí	--	29,58	29,58	0:42	42,26	13:42
SS 10	Práčov 2	5,14	--	--	0:03		13:45
11	Nahořany	--	4,43	9,57	0:18	31,90	14:03
SS 11	Malšín 2	10,04	--	--	0:04		14:07
12	Rychnov nad Malší	--	22,59	32,63	0:42	46,61	14:49
SS 12	Malonty 2	26,15	--	--	0:04		14:53
12A	Finish / Cíl Český Krumlov	--	41,97	68,12	1:19	51,74	16:12
(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		85,60	208,88	294,48			

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 5 SS / RZ	63,52	155,95	219,47	28,94%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	85,60	208,88	294,48	29,07%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	149,12	364,83	513,95	29,01%

vers. 01/05/25

Appendix 2 – Reconnaissance schedule / Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 21/05/2025 Wednesday 21/05/2025	Čtvrtek 22/05/2025 Thursday 22/05/2025	Pátek 23/05/2025 Friday 23/05/2025
SD	České Budějovice	NE / NO	NE / NO	9:00 – 10:00
1/9	SS České Budějovice	NE / NO	17:00 – 19:00	NE / NO
2/4	Rožmitál	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
3/5	Kohout-Ján	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
6/10	Práčov	15:00 16:30 – 20:00	8:00 16:30 – 18:00	NE / NO
7/11	Malšín	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
8/12	Malonty	15:00 – 20:00	14:30 8:00 – 18:00	NE / NO

The maximum speed on the roads is set by traffic laws. On selected roads, organizer approached on the basis of negotiations with the owners of communications and leadership of municipalities to set lower speed limits:

- during reconnaissance on SS 3/5 Kohout-Ján from SS START to village Velké Skaliny (Kms 5,54) (forest road) - maximum speed is restricted to 50 km/h! Speed limits will be marked in road book.
- **on the route SS 3/5 Kohout-Ján in the village of Bída (km 14,11) to Km 15,05 right turn behind the village, maximum speed 30 km/h (marked in the road book)!**

A maximum 2 passes are allowed for SSS 1/9 České Budějovice and maximum speed is restricted to 50 km/h.

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity:

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 3/5 Kohout-Ján od STARTU RZ do obce Velké Skaliny (Km 5,54, lesní úsek) je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h! Omezená rychlost bude vyznačena v itineráři.
- **na trati RZ 3/5 Kohout-Ján v obci Bída (km 14,11) do km 15,05 pravé odbočení za obcí, je povolena maximální rychlost nejvýše 30 km/hod (vyznačeno v itineráři)!**

Na Super RZ 1/9 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy a maximální rychlost je omezena na 50 km/h.

Appendix 4 – Advertisement placing / Příloha č. 4 - Rozmístění reklam

Obligatory organiser's advertising / Povinná reklama pořadatele

Starting numbers / Startovní čísla:

left side / levá strana:

right side / pravá strana:

Front rally plate / Přední rallye štítek:

Rear window panel / Zadní okenní panel:

Rear doors or fender (left/right) / Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý): ONI system (25 x 5,6 cm)

ERT Eligible vehicles

A space measuring 67 x 6 cm, located immediately below the competition number panel, is reserved for the promotion of the FIA European Rally Trophy.

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy.

SM produkt

SM produkt

52. Rallye Český Krumlov

DAÑHEL

Optional organiser's advertising Panel 67 x 20 cm under the side door starting number

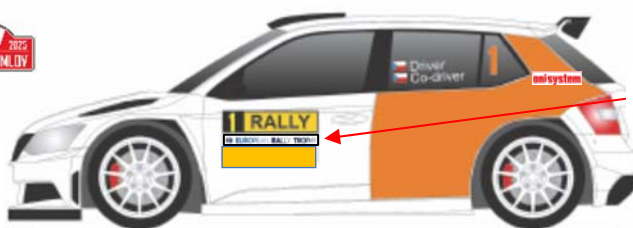
Nepovinná reklama pořadatele Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem bočních dveří:

left side / levá strana:

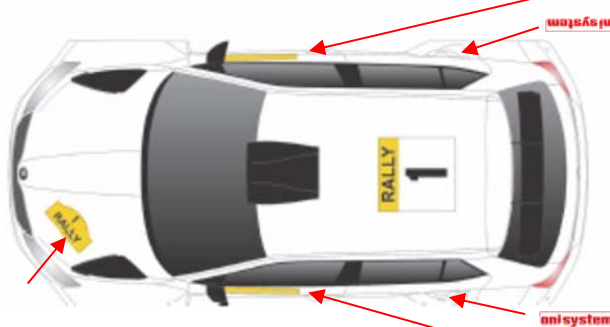
right side / pravá strana:

Český Krumlov+ INOTECH electronic

MOL + Jihočeský kraj



ERT Eligible vehicles



SM produkt

MOL + Jihočeský kraj

SM produkt

Český Krumlov+ INOTECH electronic

HISTORIC RALLY CARS / HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Obligatory organiser's advertising / Povinná reklama pořadatele:

Starting numbers / Startovní čísla:

Front rally plate / Přední rallye štítek:

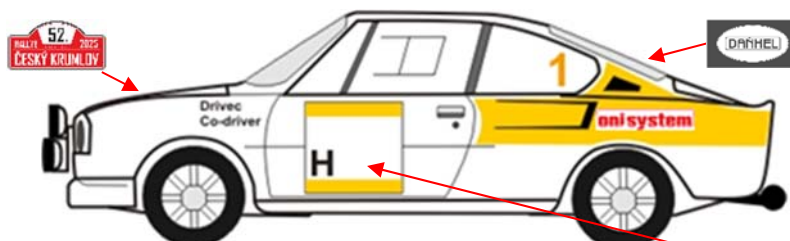
Rear window panel / Zadní okenní panel:

Rear doors or fender (left/right) / Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý): ONI system (25 x 5,6 cm)

Rallye Český Krumlov, SM produkt

52. Rallye Český Krumlov

DAÑHEL



Rallye Český Krumlov,

SM produkt