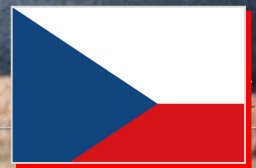




# Rally Guide 1



UAMK AUTOMOTOKLUB  
RALLYE  
ČESKÝ KRUMLOV

[www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**Krumlov2026**

Sportity app is available in

Available on the App Store GET IT ON Google play

www.sportity.com

**RALLY GUIDE 1** Tento dokument má pouze informativní charakter.

## OBSAH (aktualizováno 31. 3. 2026)

1.	ÚVOD - UVÍTÁNÍ.....	4
2.	ORGANIZACE A KONTAKTNÍ ÚDAJE.....	10
3.	PROGRAM.....	11
4.	PŘIHLÁŠKY.....	12
5.	SERVISNÍ PARK.....	15
6.	PNEUMATIKY / PALIVO.....	17
7.	SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	17
8.	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	17
9.	DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY.....	17
10.	MÉDIA.....	18
11.	VŠEOBECNÉ INFORMACE.....	19

Příloha 1 – mapa ČESKÝ KRUMLOV

Příloha 2 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE

Příloha 3 – mapa SERVISNÍ PARK



Vážení přátelé závodníci,

srdečně Vás vítáme na Rallye Český Krumlov, která v roce 2026 oslaví již 53. ročník od roku 1971.

53. Rallye Český Krumlov bude druhým podnikem letošního seriálu FIA European Rally Trophy i druhým v domácí klasifikaci Autoklub Mistrovství ČR v rally, Autoklub Rally Challenge a Mistrovství ČR v rally historických automobilů. Uskuteční se ve dnech 22. a 23. května na Českokrumlovsku a Českobudějovicku, soutěžní posádky přivítáme k prezenci a seznamovacím jízdám od středy 20. května.

V letošním roce opět využijeme rozmanitosti a krásy atraktivní lokality České republiky s mnoha turisticky cennými oblastmi Jihočeského kraje. Naši hosté tak mohou prozkoumat jak přírodní krásy Českokrumlovska a Českobudějovicka, tak i řadu úchvatných památek regionu i bezprostředního okolí trasy rallye.

Ředitelství se nachází v Českém Krumlově, mediální centrum a servisní park budou umístěny v areálu Výstaviště v Českých Budějovicích. Výraznou výhodou českobudějovického výstaviště je kombinace kompletního servisního zázemí s diváckou scénou, České Budějovice a okolí mají také dobré ubytovací kapacity a z hlediska návštěvnosti se jedná o atraktivní spádovou oblast.

I v letošním roce nás čeká dlouhý první páteční den, startující přejímkami, shakedownem a odpolední a noční sekcí, zahrnující celkem šest rychlostních zkoušek, včetně dvou průjezdů atraktivní diváckou superspeciálkou v prostoru Výstaviště České Budějovice. Sobotní etapa začne 48minutovým ranním servisem, po kterém jezdci absolvují dalších šest klasických rychlostních zkoušek, rozdělených na polovinu diváckou superspeciálkou na českobudějovickém výstavišti. Nejnáročnější zkouškou pro posádky bude legendární rychlostní zkouška Malonty, se svými více než 27 kilometry trati jeden z klenotů letošní soutěžní sezóny.

Po dlouhé a náročné sobotě budou vítězové vyhlášeni na cílové rampě pod zámekem v Českém Krumlově při slavnostním předání cen od 20:00 hodin.

Rádi přivítáme i účastníky historického mistrovství, které je nedílnou součástí 53. Rallye Český Krumlov. Pořadatelé chystají také exhibiční Rallye Legendy Show, která se na jihu Čech uskuteční již poosmnácté. Během přípravy rallye se uskuteční také řada doprovodných aktivit.

Chceme poděkovat všem našim spolupracovníkům, dobrovolníkům, pořadatelům, traťovým komisařům, delegovaným činovníkům i všem zástupcům obcí, městysů a měst na trase a Jihočeskému kraji, bez jejichž motivace a odhodlání bychom nemohli tak významný sportovní podnik nemohli uspořádat.

Pro řadu soutěžních posádek je Rallye Český Krumlov tou nejoblíbenější díky charakteru asfaltových tratí s mnoha změnami rytmu, množstvím horizontů a skoků i čerstvě zarostlými krajnicemi v nevyzpytatelném jarním počasím.

Všem soutěžícím, fanouškům, celému organizačnímu týmu přejeme skvělý sportovní i kulturní zážitek, ať zvítězí ti nejlepší a nerychlejší závodníci.

Vítejte v Českém Krumlově na 53. ročníku Rallye Český Krumlov.

Organizační výbor  
Rallye Český Krumlov



## Kalendář FIA European Rally Trophy 2026

Datum	Název podniku	Stát
17-18/04	Rali Terras d' Aboboreira	POR
<b>22-23/05</b>	<b>Rallye Český Krumlov</b>	<b>CZE</b>
28-30/05	Rallye du Chablais	SUI
12-14/06	52. Zagreb Delta Rally	CRO
02-04/07	Valvoline Rally Malopolski	POL
31/07-01/08	Rali da Madeira	POR
06-08/08	35th Rally Rzeszow	POL
13-15/08	Rokiškio Grand Rally 2026	LTU
04-06/09	Rally Bulgaria	BUL
18-20/09	Rally Lazio e Cassino	ITA
25-27/09	Mahle 14. Rally Nova Gorica	SLO
08-10/10	59. ADAC 3 Städte Rallye	GER
17-18/10	Rallye Sanremo	ITA
29-31/10	Rallye International du Valais	SUI
05-07/11	29. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	GER

## Kalendář Autoklub Mistrovství ČR v rally, Autoklub Rally Challenge a Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů 2026

Datum	Název podniku
24-26/04	60. Šmucler Rally Šumava Klatovy 34. Milkservis Historic Vltava Rally
<b>22-23/05</b>	<b>53. Rallye Český Krumlov</b>
12-13/06	21. Agrotec Petronas Rally Hustopeče
11-12/07	Bohemia Rally Mladá Boleslav
14-15/08	Barum Czech Rally Zlín
19-20/09	Rally Pačejov

## 1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Sportovních předpisů pro regionální rally FIA včetně příloh, Technických předpisů ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), v souladu s kodexy WADA/NADA a antidopingovými předpisy FIA v platném znění.

Platí Národní předpisy pro silniční provoz.

Pokud není ve Zvláštních ustanoveních stanoveno jinak, platí ustanovení výše uvedených předpisů.

Úpravy, doplňky a/nebo změny Zvláštních ustanovení budou oznámeny pouze prostřednictvím číslovaných a datovaných bulletinů (vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní řády pro regionální mistrovství FIA v rally jsou k dispozici na adrese:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Jednotlivé dokumenty budou vydávány v angličtině a češtině. V případě jakýchkoli rozporů bude závazný anglický text.

### 1.1 HISTORIE

#### 1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu.

V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.



V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má ve své padesátileté historii za sebou 51 úspěšných ročníků. Mnoho let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přiveďte na domácí tratě v roce 2007.

V roce 2009 FIA přidělila pořadatelé soutěž evropského poháru na kterou dnes navazuje evropská trofej. Od té doby Rallye Český Krumlov každoročně patří k nejlépe hodnoceným soutěžím FIA European Rally Cup / European Rally Trophy v konkurenci dalších evropských soutěží



V roce 2020 nastala další pomlka, když se plánovaný 48. ročník neuskutečnil z důvodů koronavirové pandemie. Ta zasáhla i ročník následující. Pořadatelé totiž květnovou soutěž odložili do pozdního podzimu a ve dnech 12. – 14. listopadu uspořádali odložený 48. ročník, který se zařadil mezi úspěšné a jehož součástí bylo i vyvrcholení Regional Rallye Cupu, společného podniku rakouské Jänner Rallye a Rallye Český Krumlov. V následujícím roce se Rallye Český Krumlov vrátila ke svému tradičnímu květnovému termínu s rozkvetlou krajinou a zarostlými krajinami.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K neúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota K neúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě shodně po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone Do historie se zapsal i stále aktivní Václav Pech, který zatím zvítězil pětkrát, nejprve dvakrát po sobě s Fordem Focus WRC v letech 2002 a 2003, poté v letech 2013 a 2014 s Mini John Cooper Works S2000 a naposledy v roce 2021, kdy přisedlal do Focusu WRC z roku 2006 a opět se spolujezdcem Petrem Uhelem až po těsném souboji porazil Jana Kopeckého.



Do roku 2022 byl neúspěšnějším účastníkem Roman Kresta, který měl na svém kontě sedm vítězství. V posledních letech však dominoval Jan Kopecký, v nedávné minulosti startující v týmu Škoda Motorsport, který krumlovské soutěži vládne od roku 2015 s pěti vítězstvími v řadě. Většina posledních ročníků byla také soubojem mezi Janem Kopeckým, který startuje s vozy Škoda, a Václavem Pechem, který v průběhu času vystřídal několik značek vozů, zejména Mini John Cooper Works S2000, Ford Fiesta R5 nebo Focus WRC. Po napínavých soubojích vyhrál v roce 2022 i 2023 Jan Kopecký, Rallye Český Krumlov vyhrál celkově poosmé a předstihl tak Romana Krestu v počtu absolutních vítězství. Své konto v loňském roce navýšil již na rekordních devět vítězství, když

od úvodu soutěže startovnímu poli dominoval a oproti minulým startům nedošlo k těsným rozdílům. Jeho nový spolujezdec Jiří Hovorka si zopakoval vítězství z 51. ročníku, tehdy ovšem seděl vedle Dominika Střiteského. Druhé místo obsadila posádka Erik Cais s Danielem Trunkátem, kteří zaostali téměř o 37 sekund a třetí Filip Mareš s Radovanem Buchou.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatice. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Kleť nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“. Nezaměnitelné místo má i úsek mezi Zátóní a Rožmitálem na Šumavě, různě vkládaný k dalším úsekům vedoucím přes Přídolí, Spolí či Suš. Kulturním místem je i test vedený přes Svatý Jan nad Malší s legendárním diváckým průjezdem statku na okraji obce „Col de Ján“ a v posledních letech s novým místem startu v obci Blansko u Kaplice s velkou diváckou kulisou.

V roce 2011 poprvé soutěžní jezdci zavítali také na Lipensko, které se na několik let stalo nosnou lokalitou a celou rallye uzavíralo atraktivním odpoledním finálním programem. Díky rozvoji Lipna nad Vltavou i nově vyasfaltovaným komunikacím tento úsek ustoupil a tradičně se využívá jen atraktivní část z Malšína do Kyselova, dnes s navrátilivším se historickým úsekem vedoucím z Nahořan u řeky Vltavy.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivedlo soutěž do Českých Budějovic. Areál Výstaviště České Budějovice poskytuje zázemí celému startovnímu poli díky servisnímu parkovišti, místu technických přejímek, shakedownu a divácká superspeciálce.

Během své více než padesátileté historie pořadatelé dvakrát přerušili konání, poprvé v letech 1982-1983, podruhé v roce 2020 díky koronavirové pandemii, ale po ní opět vrátili Rallye Český Krumlov do domácího i mezinárodního kalendáře a v loňském roce uspořádali již 52. ročník.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.



### 1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2025

1971	Janouch M.	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFST
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtěch Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2011	Kresta - Gross	Škoda Fabia S2000
2012	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2014	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2015	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2016	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2017	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2018	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2019	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5 Evo
2021	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2022	Kopecký - Hloušek	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	Kopecký - Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2
2024	Stříteský - Hovorka	Škoda Fabia RS Rally2
2025	Kopecký - Hovorka	Škoda Fabia RS Rally2



### 1.1.3 SHRNUÍ LOŇSKÉHO ROKU

52. Rallye Český Krumlov, 23-24/05/2025

#### FIA ERT, MČR v rally, Rally Challenge

trasa celkem 513,51 km, 12 rychlostních zkoušek o celkové délce 149,12 km

100 % asfalt

1. etapa 5 RZ 63.52 km

2. etapa: 7 RZ 85.60 km

Odstartovalo: 86 posádek

Klasifikováno: 67 posádek

### 1.1.4 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Kopecký Jan / Hovorka Jiří	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:18:35.2	00:00:00.0
2.	Cais Erik / Trunkát Daniel	Hyundai i20 N Rally2	RC2	01:19:12.1	00:00:36.9
3.	Mareš Filip / Bucha Radovan	Toyota GR Yaris	RC2	01:19:20.5	00:00:45.3
4.	Střítecký D. / Bacigál Igor	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:20:06.8	00:01:31.6
5.	Kundlák Ján / Baran Peter	Škoda Fabia R5	RC2	01:20:22.2	00:01:47.0
6.	Wagner Simon / Ostlender Hanna	Hyundai i20 N Rally2	RC2	01:20:25.8	00:01:50.6
7.	Březík Adam / Krajča Ondřej	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:20:32.3	00:01:57.1
8.	von Thurn und Taxis A. / Hain Jara	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:21:22.3	00:02:47.1
9.	Kohn Filip / Whittock Ross	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:21:25.3	00:02:50.1
10.	Cvrček Věroslav / Těšínský Petr	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:21:46.3	00:03:11.1

#### Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
1	Č. Budějovice 1	Mareš Filip / Bucha Radovan	00:02:20.8
2	Rožmitál 1	Kopecký Jan / Hovorka Jiří	00:03:30.5
3	Kohout-Ján 1	Kopecký Jan / Hovorka Jiří	00:13:17.5
4	Rožmitál 2	Kopecký Jan / Hovorka Jiří	00:03:31.3
5	Kohout-Ján 2	Kopecký Jan / Hovorka Jiří	00:13:18.6
6	Práčov 1	Mareš Filip / Bucha Radovan	00:02:40.1
7	Malšín 1	Kopecký Jan / Hovorka Jiří	00:04:57.8
8	Malonty 1	Kopecký Jan / Hovorka Jiří	00:12:29.5
9	Č. Budějovice 2	Mareš Filip / Bucha Radovan	00:02:19.9
10	Práčov 2	Wagner Simon / Ostlender Hanna	00:02:38.4
11	Malšín 2	Kopecký Jan / Hovorka Jiří	00:04:55.6
12	Malonty 2	Wagner Simon / Ostlender Hanna	00:12:22.7

### 1.1.5 PŘEHLED VÍTĚZŮ HISTORIK 2006 – 2025

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger (A)	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2010	Janota – Stráský	Opel Kadett GTE Coupé
2011	Krejča – Šárka	Skoda 130 LR
2012	Janota – Vyoral	Opel Kadett C Coupé
2013	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2014	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2015	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2016	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2017	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2018	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2019	Neumann – Hlavatý	Ford Escort RS Cosworth
2021	Janota – Novák	Opel Kadett C Coupé
2022	Neumann – Hlavatý	Ford Escort RS Cosworth
2023	Knížek - Šlegl	BMW 318 iS
2024	Neumann – Hlavatý	Mitsubishi Lancer Evo III
2025	Neumann – Hlavatý	Mitsubishi Lancer Evo III

### 1.1.6 SHRNUÍ LOŇSKÉHO ROKU – HISTORICKÉ AUTOMOBILY

#### Mistrovství ČR v rally historických automobile

trasa celkem 513,51 km, 12 rychlostních zkoušek o celkové délce 149,12 km  
100 % asfalt

1. etapa 5 RZ 63.52 km

2. etapa: 7 RZ 85.60 km

Odstartovalo: 25 posádek

Klasifikováno: 19 posádek

### 1.1.7 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Neumann Vlastimil / Hlavatý M.	Mitsubishi Lancer Evo III	5F	01:26:58.3	00:00:00.0
2.	Kašpar Jiří / Adámek Pavel	Škoda 130 LR	J1Aa	01:31:44.9	00:04:46.6
3.	Jurečka Petr / Jurečka Pavel	Subaru Impreza 555	5F	01:32:17.3	00:05:19.0
4.	Pavlát Petr / Pavlát Martin	Toyota Celica GT Four	J2D	01:34:28.2	00:07:29.9
5.	Hejhal Petr / Hejhal Martin	Škoda 130 LR	J1Aa	01:35:11.5	00:08:13.2
6.	Bahník Ladislav /Bahník Miroslav	Peugeot 205 Gti	J2B	01:37:02.4	00:10:04.1
7.	Bělohradský Tomáš / Rieger D.	BMW 318 iS	5E	01:37:32.6	00:10:34.3
8.	Neoral Martin / Kocour Tomáš	Škoda Favorit 136 L	J2Aa	01:37:49.8	00:10:51.5
9.	Kolář Pavel / Tichý Dominik	Škoda 130 LR	J1Aa	01:38:38.4	00:11:40.1
10.	Pavliček Michal / Bláha Jan	Ford Escort RS 1600	2B	01:39:04.9	00:12:06.6

## 2. ORGANIZACE A KONTAKTNÍ ÚDAJE

### 2.1 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Název: Gymnázium Český Krumlov  
 Ulice: Chvalšinská 112  
 PSČ, město: 381 01 Český Krumlov  
 Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505  
 E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba:  
 Čtvrtek 21/05/2026 od 14:00 do 16:00  
 Pátek 22/05/2026 od 14:00 do 01:00  
 Sobota 22/05/2026 od 06:30 do 19:30

Název: Výstaviště České Budějovice a.s., Pavilon Z Národní pavilon  
 Ulice: Husova 523/30  
 PSČ, město: 370 05 České Budějovice  
 Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505  
 E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba:  
 Středa 20/05/2026 od 13:00 do 18:00  
 Čtvrtek 21/05/2026 od 07:00 do 11:00  
 Pátek 22/05/2026 od 07:00 do 14:00

Provoz servisního parku: od 21/05/2026 – 12:00 do 23/05/2026 – 18:00

Oficiální vývěska (DNB): [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

### 2.2 Hlavní činovníci

	Jméno	
Ředitel rally:	Luboš Šalát	
Zástupci ředitele:	Pavel Kacerovský - Hlavní pořadatel	
	Michal Mikeš – Vedoucí tratě	
	Karel Mach	
Tajemník:	Jiří Venuš	
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Tomáš Musil	
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Michal Mikeš	
Hlavní technický komisař:	Lukáš Kusý	
Hlavní technický komisař-historická vozidla	Václav Šedivý	
Hlavní lékař: (CMO):	MUDr. Lumír Mraček	
Hlavní časoměřič	Stanislav Jelínek	
Činovník pro styk se soutěžícími: (CRO):	Petr Starý	
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha	
Sekretář SSK:	Kristýna Panušková	
Činovník pro tisk:	František Fošum	
	Pavel Kacerovský	
Činovník pro životní prostředí	František Fošum	

Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek	
Správce GPS:	Václav Štípek, Jan Kodýdek	
Jednotný monitorovací systém Rally ONI system	Vojtěch Valenta, SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.	
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka	

### 3. PROGRAM

#### 3.1 HARMONOGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

	Místo	Datum	Čas
Zveřejnění Rally Guide	Internet (DNB)	01/04/2026	23:59
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye		13/04/2026	22:00
Zahájení příjmu přihlášek		13/04/2026	22:00
Datum uzávěrky přihlášek.		11/05/2026	22:00
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	11/05/2026	22:00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Stálý sekretariát	11/05/2026	22:00
Publikování itineráře a map	Internet	14/05/2026	23:59
Publikování seznamu přihlášených	Internet (DNB)	14/05/2026	23:59

#### 3.2 HARMONOGRAM V TÝDNU RALLYE

	Místo	Datum	Čas
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2026	13:00 – 17:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2026	13:00 – 17:00
Seznamovací jízdy začátek	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2026	15:00
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	21/05/2026	7:00 – 10:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	21/05/2026	7:00 – 10:00
Administrativní přejímky	Rally HQ, Č. Budějovice	22/05/2026	7:00 – 11:15
Otevření tiskového střediska	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	7:00
Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	7:15-11:15
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	7:30-12:00
Seznamovací jízdy konec		22/05/2026	10:00
Náhradní technický přejímka	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	čas určený HTK
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	11:00-14:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	DNB	22/05/2026	14:00
Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	DNB	22/05/2026	14:00
Briefing – bude realizován písemně	DNB	22/05/2026	14:00
Slavnostní start	Nebude organizován		
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	15:57
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	23:01
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	DNB	23/05/2026	00:30
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2026	06:30
Start rally (1. sekce 2. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2026	07:30

Cílový ceremoniál, předání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	23/05/2026	16:40
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto Dealer	23/05/2026	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	DNB	23/05/2026	19:15
Vyvěšení konečných výsledků	DNB	23/05/2026	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu
Slavnostní předávání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	23/05/2026	20:00 – 22:00
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které jim bude předáno při průjezdu cílovou rampou nebo bude vyvěšeno na digitální oficiální vývěsce se zveřejněním konečné klasifikace.			

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Zápočet rally:

FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce  
 FIA Junior ERT pro jezdce  
 FIA Master ERT Trophy pro jezdce

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally pro jezdce a spolujezdce (MČR)  
 AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)  
 Juniorský mistr ČR  
 Dámský pohár ČR  
 Master Cup ČR  
 AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)  
 Pohár pořadatele  
 Rally Legend

### 4.2 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3)

### 4.3 Postup při přihlášení

Přihlášky musí být podány v souladu s FIA RRSR, čl. 22 - čl. 25.  
 Viz také FIA MSŘ čl. 3.8 - čl. 3.14

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz).  
 Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem.  
 Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze jezdec přihlášený do závodu.  
 Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.  
 Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ FIA).  
 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.  
 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.  
 Všichni soutěžící, kteří se účastní rally (FIA ERT), musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Prohlášení a závazky jezdce.

#### 4.4 Kritéria pro přijetí přihlášek

Posádky s mezinárodní licenci jezdců, spolujezdců a soutěžícího s vozidlem odpovídajícím předpisům FIA budou automaticky zařazeny do klasifikace ERT.

Ostatní posádky pojedou v národní skupině a budou klasifikovány pouze pro MČR v rally, RCH, MČR historických automobilů a Pohár pořadatele.

4.4.1 Počet soutěžících je omezen na: 130

#### 4.4.2 Vozidla Mistrovství FIA ERT

Vozy způsobilé k účasti v rally jsou stanovena v článku 12 a 12.2 Doplňující ustanovení Regionálních předpisů FIA.

Pouze uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rally trofeje

#### 4.4.3 Národní vozidla

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy.

##### 4.4.3.1 Vypsání skupiny a třídy MČR

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 1.2 Povolena vozidla a 1.2.4 Doplňující ustanovení

##### 4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 2.2 Povolena vozidla a 2.2.4 Doplňující ustanovení

##### 4.4.3.3 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola K, čl. 3.2 Povolena vozidla a 3.3 Vypsání kategorie a třídy

##### 4.4.3.3 Pohár pořadatele (PP):

Povolené vozy: do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsán. Dále vozy podle předpisů ASM zemí EU. Vyjma těchto nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžícího pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

nejpozději 14 dní před uzavírkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.“

#### 4.5 Vklady / vstupní balíček

##### 4.5.1 Přihlašovací poplatek (vozidla podle čl. ZU. 4.3.2 FIA ERT a 4.3.3.1 Mistrovství České republiky v rally a 4.3.3.2. Autoklub Rally Challenge)

Datum uzavěrky		Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down
11/05	Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	23 700 Kč	2 979 Kč	26 679 Kč	3 000 Kč
11/05	Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	44 000 Kč	2 979 Kč	46 979 Kč	3 000 Kč
11/05	Vklad pro zahraniční soutěžící s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown)	EUR 696	EUR 130	EUR 826	zdarma
	(viz také FIA Regionálních předpisů čl. 18)				

#### 4.5.2 Přihlašovací poplatek (historická vozidla dle čl. ZU 4.3.3.3 a 4.3.3.4 Pohár pořadatele)

Datum uzávěrky		Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down
11/05	Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	21 000 Kč	2 979 Kč	23 979 Kč	3 000 Kč
11/05	Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	40 000 Kč	2 979 Kč	42 979 Kč	3 000 Kč
11/05	Vklad pro zahraniční soutěžící a pozvané soutěžící s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown)	EUR 617	EUR 130	EUR 747	zdarma

#### 4.5.3 Regional Rallye Cup

Vklad do Regional Rallye Cupu zaplatili účastníci uvedení v samostatném seznamu přihlášených v souladu s podmínkami a předpisy RRC před startem Jännerrallye 2026.

#### 4.6 Další možné úhrady:

Kč	250	Další místo v servisní zóně za každý 1 m2.
Kč	5 000	Třetí vůz "SERVICE" (kromě komerčního balíčku prioritních jezdců ASN)
Kč	1 500	Další doprovodný vůz - umožňuje parkování v blízkosti servisní zóny až pro dvě další vozidla.
Kč	9 000	KOMERČNÍ BALÍČEK: Pořadatel nabídne prioritním jezdcům možnost zakoupení "KOMERČNÍHO BALÍČKU", cena 9000 Kč bez DPH. (viz SPR, AS AČR, příloha IX - Organizace)

#### 4.7 Způsob úhrady vkladu

Startovné se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Detail bankovního spojení:

**Komerční banka Český Krumlov**

Banka

**43-2917180217 / 0100**

Číslo účtu

CZ 44 0100 0000 432917180217

Variabilní symbol:

**AMK Rallye Český Krumlov**

Vlastník účtu

**KOMBCZPP**

BIC

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

#### 4.8 Vrácení vkladů

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.
- z důvodů vyšší moci

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

#### 4.9 Vklad zahrnuje

		FIA, ASN priorita	Ostatní přihlášení
Servisní park		100 m2	80 m2
Dokumenty:	Zvláštní ustanovení	Zveřejněno jen <a href="http://www.rallyekrumlov.cz">www.rallyekrumlov.cz</a>	
	Itinerář (Set)	1	1
	Oficiální program rallye	1	1
	Servisní itinerář	1	1
	Rally Guide 1	Zveřejněno jen <a href="http://www.rallyekrumlov.cz">www.rallyekrumlov.cz</a>	
Označení vozidel:	Startovní čísla (set)	1	1
	Tabulka rallye	1	1
	Service / Servis	2	2
	Auxiliary / Doprovod	1	1
	Seznamovací vozidlo	1	1
Označení týmu:	Jezdec	2	2
	Service	4	4
	Auxiliary / Doprovod	2	2
Komerční balíček	Označení servisního vozidla	1	x
	Označení mechaniků	2	x
	Zvětšení servisní plochy	50 m2	x

## 5. SERVISNÍ PARK

### 5.1 UMÍSTĚNÍ

GPS koordináty: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Servisní park bude zřízen na Výstavišti České Budějovice (viz mapa města v příloze 2).

### 5.2 Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 21/05/2026

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 22/05/2026

Čas: od 06:00

### 5.3 Vybavení v servisním parku

- Veřejné toalety
- Zásobování vodou
- Napájení elektřinou – placené přípojky
- Odvoz odpadu
- Osvětlení areálu

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m2, ostatním posádkám 80 m2. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na [www stránkách](http://www.stránkách) pořadatele.

FIA a ASN prioritní jezdci	100 m2 12,5 x 8 m nebo 8 x 12,5 m
Ostatní jezdci	80 m2 10 x 8 m

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 250 Kč bez DPH na m2,

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 5 000 Kč. Dále do servisního parkoviště smí vjet vozidlo označené pro seznamovací jízdy.

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

## 5.4 Provozní pravidla

- Maximální rychlost 30 km/hod  
V případě nedodržení tohoto limitu uloží ředitel rallye následující pokutu:  
– 25 € za každý kilometr za hodinu, o který byla překročena povolená rychlost
- Je zakázáno jakýmkoli způsobem zahřívát vozidlo před jízdou (startovací procedura, brzdění, zahřívání pneumatik – smyky, kličkováním atd.).
- Znečištění servisních a opravárenských ploch  
Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu
- Catering v servisní zóně  
Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzavěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.  
Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.
- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně, prodejní stánky  
Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvem rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvem rallye zpoplatněno.  
Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 1 210 Kč, cena za 400V je 2 057 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

## 5.5 Požadavky na ochranu životního prostředí

Všichni soutěžící musí na místě, kde se provádějí servisní práce, rozložit plastovou podložku vhodné velikosti, která pokryje celou plochu. Tato podložka musí být nepropustná pro všechny tekutiny. Čištění podložek musí být prováděno tak, aby se žádný materiál nedostal do kontaktu s povrchem země.

Veškerý odpad musí být likvidován v zařízeních k tomu určených v servisním parku.

### SPR 60.6 VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY PŘI RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ (VSZ HA)

#### 60.6.1 OBECNĚ

V rámci MČR HA a RSS HA mohou být mezi dvěma rychlostními zkouškami vytvořeny vzdálené servisní zóny při splnění těchto podmínek:

- je jasně vymezena pořadatelem v itineráři, kde je uveden začátek a konec zóny
- je oddělena od silničního provozu nebo je v rámci pozemní komunikace jasně vymezena
- je zahrnuta v přejezdovém čase daného úseku
- je umožněno servisním vozidlům parkování na bezpečném místě
- musí být používány pokrývky země
- musí se použít pneumatiky vezené na nebo v soutěžním voze
- nesmí být prováděno tankování
- není vymezena časovou kontrolou na vjezdu a časovou kontrolou na výjezdu
- na vozidle smí být prováděn servis v neomezeném rozsahu

60.6.2 VSZ HA musí být naplánovány tak, aby stejný týmový personál mohl obsloužit tyto zóny i servisní parkoviště, pokud použije poskytnuté doporučené trasy. Za práci na autě se nepovažuje doplnění jezdeckých nápojových nádob.

60.6.3 Dále platí totožná pravidla dle čl. 60.4 SPR

Pořadatel vydá ke každému soutěžnímu vozu jedno vozidlové označení pro dopravu týmového personálu a příslušného vybavení i nástrojů k VSZ.

## 6. PNEUMATIKY / PALIVO

(viz Zvláštní ustanovení)

## 7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

(viz Zvláštní ustanovení)

## 8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

(viz Zvláštní ustanovení)

## 9. DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY

(viz Zvláštní ustanovení)



## 10. MEDIA

### 10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2026

Žádosti o akreditaci musí být podávány pouze prostřednictvím webového portálu <https://akreditace.autoklub.cz> (dále jen IS).

Žadatel vyplní požadované údaje při registraci a odsouhlasí akreditační podmínky.

Pověřený zástupce AČR rozhodne o udělení nebo zamítnutí registrace na základě vyplněných údajů žadatelem a o případném doplnění informací. Základní podmínkou získání akreditace je absolvování školení.

O rozhodnutí bude žadatel informován zasláním e-mailu.

V případě celoročních akreditací bude proces akreditace završen na prvním podniku seriálu podpisem ručení odpovědnosti a obdržetím očíslované fotovestvy, visačky a volného vjezdu.

### 10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 18. 5. 2026.

### 10.3 Kontakt

Autoklub České republiky

Opletalova 1337/29

110 00 Praha 1

E-mail: [akreditace@autoklub.cz](mailto:akreditace@autoklub.cz)

### 10.4 Tiskové středisko

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z (GPS N 48°59.11447', E 14°27.61623')

Pátek 22/05/2026 Čas: 7.00 - 23.00

Sobota 23/05/2026 Čas: 7.00 - 15.00

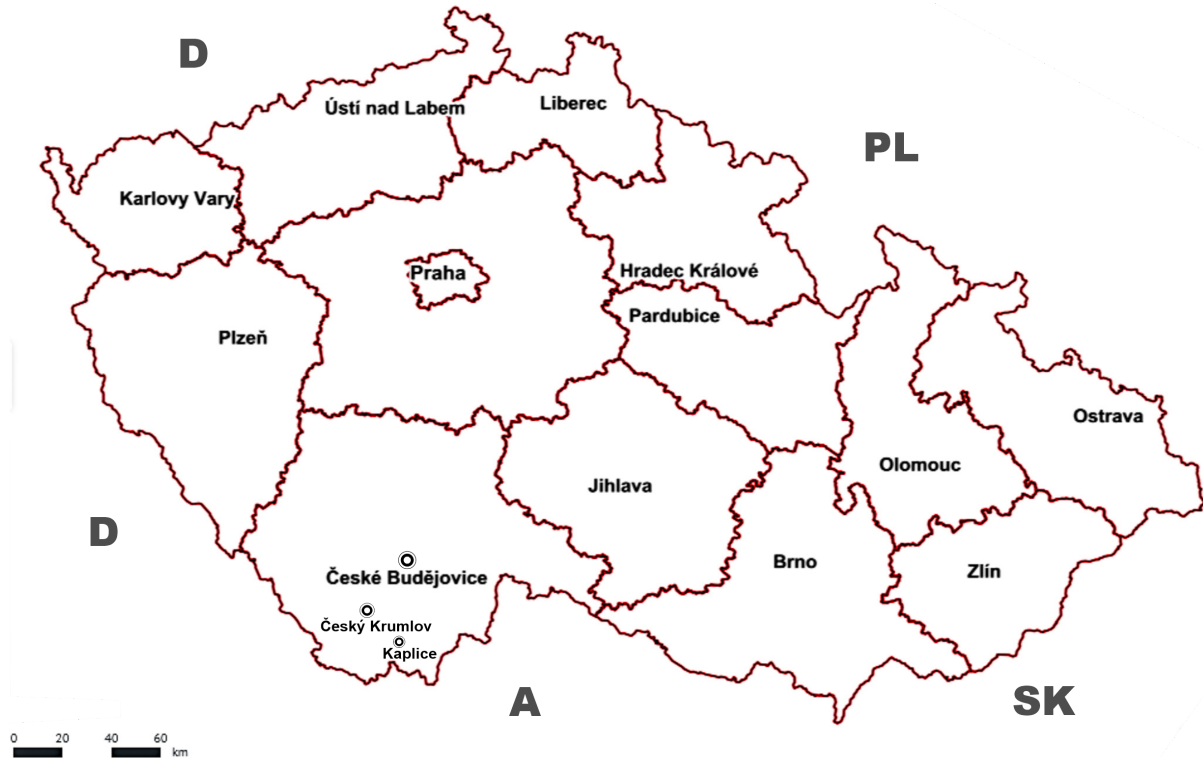
Jelení zahrada stan, Český Krumlov (GPS N 48°48.84312', E 14°18.72905')

Sobota 23/05/2026 Čas: 16.30 - 17.30



## 11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

### 11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO



**11.1.1 ČESKÝ KRUMLOV** je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků,

kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámekem a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.

**11.1.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE** jsou s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Jsou sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů.

České Budějovice byly založeny r. 1265 českým králem Přemyslem Otakarem II. na soutoku řek Vltavy a Malše. Největšího rozkvětu bylo dosaženo v 16. století, především vlivem rozsáhlé těžby stříbra v okolních dolech a zisků plynoucích do městské pokladny z vaření piva, rybníčního hospodaření či obchodu se solí. Pouze požáry, morové epidemie, války a politická nestabilita narušovaly hospodářský vývoj města. Stavba koněspřežní železnice, první na evropském kontinentě, vedoucí po trase České Budějovice - Linec v 19. století, podnítila rozvoj obchodu a průmyslu. V této době vznikaly významné továrny, které fungují až dodnes, např. továrna Hardtmuth, světově proslulé pivovary Budvar a Samson.



Doprava v okolí Českých Budějovic zažívá v posledních letech velký rozmach.

Staví se dálnice D3, která prozatím vede od hranic Jihočeského kraje z Prahy do Českých Budějovic, a buduje se navazující část dálnice kolem Kaplice do Lince.

Jihozápadně od města v katastru obce Planá leží veřejné vnitrostátní i mezinárodní Letiště České Budějovice.

Od roku 2017 jsou České Budějovice napojeny na evropskou síť vodních cest prostřednictvím splavné řeky Vltavy s omezením, že Týn nad Vltavou je prozatím omezen nízkým mostem. V centru Českých Budějovic se nachází Lannova loděnice, v místní části České Vrbné je hlavní městský přístav pro rekreační a osobní lodě.

Českými Budějovicemi prochází dálková cyklotrasa EV7, která je součástí sítě evropských cyklotras EuroVelo, a postupně se buduje cyklotrasa spojujících České Budějovice a Lipno nad Vltavou.

**11.1.3 KAPLICE** je město ležící v malebné krajině na říčce Malši v severovýchodním cípu Novohradských hor, 20 km od Českého Krumlova a jen 12 km od hraničního přechodu s Rakouskem.

Město bylo založeno v raném středověku, první zmínka o Kaplici je z roku 1257 a statut města má od 14. století. Vzniklo na významné obchodní stezce spojující Horní Rakousko s jižními Čechami, po které se dopravovala hlavně sůl, a bylo důležitým zastávkovým místem stezky. Žilo zde převážně německy mluvící obyvatelstvo, takže po poválečném odsunu Němců počet obyvatel Kaplice notně poklesl a výrazný vzestup zaznamenal až během sedmdesátých a osmdesátých let minulého století.

Po pádu totalitního režimu a odstranění železné opony město ožilo čilým turistickým a zejména podnikatelským ruchem, i nadále těžícím z blízkosti mezinárodní spojnice z Lince do Čech.



## 11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

[www.jiznicechy.cz](http://www.jiznicechy.cz)

[booking.com](https://www.booking.com)

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov::

[www.ckrumlov.info/cz/ubytovani-a-gastronomie/](http://www.ckrumlov.info/cz/ubytovani-a-gastronomie/)

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

[www.ubytovani-ceskebudejovice.cz/ubytovani/](http://www.ubytovani-ceskebudejovice.cz/ubytovani/)

Databáze ubytovacích zařízení Lipensko:

[www.lipno.info/ubytovani/](http://www.lipno.info/ubytovani/)

## 11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

		< 3,5 t	> 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	80 km/h
silnice pro motorová vozidla	110 km/h	110 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	80 km/h

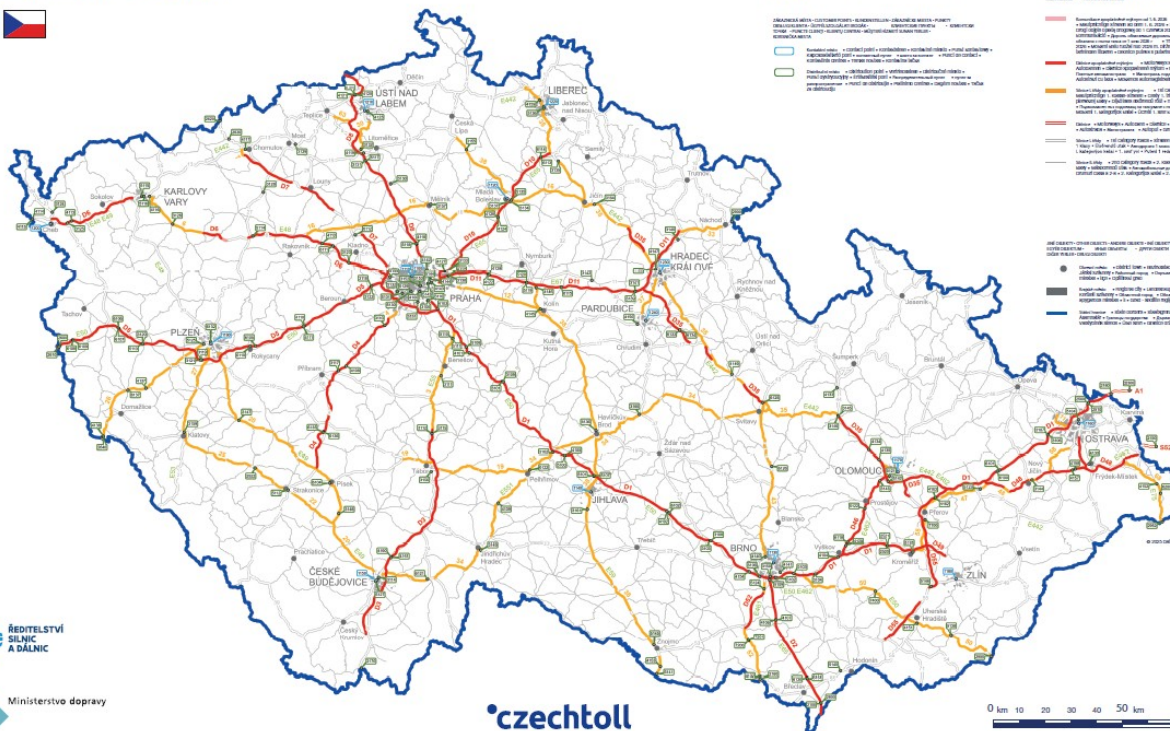
Elektronická dálniční známka: povinnost pořídit si elektronickou dálniční známku platí pro motorová vozidla nejméně se čtyřmi koly, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny.

Na přípojná vozidla a motocykly se povinnost nevztahuje

<b>Ceník platný od 1.1.2026</b>	Rok	30 dní	10 dní	1 den
Standardní palivo	2 570 Kč	480 Kč	300 Kč	230 Kč
Biometan	1 280 Kč	240 Kč	150 Kč	110 Kč
Zemní plyn CNG a LNG (neplatí pro LPG)	1 280 Kč	240 Kč	150 Kč	110 Kč
Plug-in hybrid (CO <sub>2</sub> max 50 g/km)	640 Kč	120 Kč	70 Kč	50 Kč
Cena pro elektromobily	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Tato sazba platí automaticky pro vozidla registrovaná v ČR. Pro vozidla registrovaná v zahraničí je nutné podat žádost oznámení osvobození				
> 3,5 t	Elektronický mýtní systém			

Elektronické mýtné v České republice: <https://myto.gov.cz/>  
Elektronická dálniční známka: <https://edalnice.cz/>

## ČESKÁ REPUBLIKA



**czech toll**

0 km 10 20 30 40 50 km 100 km

Vozidla registrovaná mimo Českou republiku musí mít zelenou kartu pro pojištění odpovědnosti.

### 11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	<b>112</b>	<b>JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ</b>
	<b>150</b>	<b>HASIČI</b>
	<b>155</b>	<b>ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>
	<b>158</b>	<b>POLICIE ČR</b>
	<b>156</b>	<b>městská policie</b>

### NEMOCNICE

**Český Krumlov** spojovatelka +420 380 761 111  
lékařská služba první pomoci +420 380 717 646

**České Budějovice** spojovatelka +420 387 871 111

**ODTAHOVÁ SLUŽBA** asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1234 / +420 1240

## 11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

## 11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

20. 5.	5:13 / 20:44	začátek seznamovacích jízd
22. 5.	5:12 / 20:46	1.etapa
23. 5.	5:11 / 20:47	2.etapa

## 11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

### Svátky:

Nový rok (1. 1.)  
 Velký pátek a Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)  
 Svátek práce (1. 5.)  
 Den vítězství (8. 5.)  
 Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)  
 Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)  
 Den české státnosti (28. 9.)  
 Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)  
 Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)  
 Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

### Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

## 11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je	+420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice	1180
Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx	
Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je	00

## 11.9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz  
 Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

## 11.10 BANKY

### Český Krumlov:

Česká spořitelna, a.s., Za Tiskárnou 587, Český Krumlov, Horní Brána Tel. 956 744 360  
 ČSOB, Špičák 136, 381 01 Český Krumlov, Tel. +420 800 300 300  
 MONETA Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. +420 220 192 080  
 Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov, Tel. 955 581 371  
 Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 302 122  
 Raiffeisenbank, Tovární 196, 381 01 Český Krumlov, Domoradice, Tel. +420 412 440 000  
 UniCredit Bank, Urbinská 182, Český Krumlov, Tel. +420 221 210 031

### Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 956 744 510  
 Komerční banka, Linecká 434, Kaplice, Tel. 955 581 441  
 Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011

### České Budějovice:

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 956 744 100  
 ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. +420 800 300 300

Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111  
 Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 955 581 111  
 MONETA Money Bank, Jírovcova 1863/1 České Budějovice, Tel. +420 220 192 080  
 Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111  
 Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. +420 412 440 000  
 Air Bank, a.s., NC IGY, Pražská tř. 1247/24, České Budějovice, Tel. +420 515 202 202  
 UniCredit Bank, nám. Přemysla Otakara II. 122/35, České Budějovice 1, Tel. +420 221 210 031

Všechny banky používají bankomaty otevřené 24 hodin denně.

#### 11.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní/debetní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní/debetní karty.

#### 11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 24,00 CZK

#### 11.13 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM	Český Krumlov – Linz	70 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM	Český Krumlov – Salzburg	217 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM	Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM	Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM	Český Krumlov - Warszawa	813 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM	Český Krumlov - Sarajevo	950 KM

#### 11.14 Hraniční přechody

ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko, nyní je součástí i Chorvatsko

#### 11.15 LETIŠTĚ

Airport Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Jihočeské letiště České Budějovice, České Budějovice – Planá, [www.airport-cb.cz](http://www.airport-cb.cz)  
 Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí,  
 VFR den/noc, IFR

Airport Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou  
 tel. +420 387 220 716  
 Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště  
 WFR den/noc

#### 11.16 AUTOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
AUTOpůjčovna CB	Husova 523, 370 21 České Budějovice	+420 606 079 079
Autopůjčovna Rentík	Kněžskodvorská 2544/25, České Budějovice	+420 606 165 140, +420 602 424 444
Autopůjčovna Travelcar	Rudolfovska tř. 27, 370 01 České Budějovice	+420 702 009 200
Autopůjčovna Travelcar	Špičák, 381 01 Český Krumlov	+420 702 009 200
Miloslav Kratochvíl	DK METROPOL Senovážné náměstí 2, České Budějovice	+420 602 491 554
Jiří Tábořský	Skuherského 1361/45, České Budějovice 3	+420 387 426 310
Rent a Car Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 387 410 374
Hertz	Karoliny Světlá 540/6, 37004 České Budějovice PO-PÁ 08:00-16:00, SO-NE zavřeno	+420 605 201 858
Sixt	Linz (AT) Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+43 150 526 4004 +420 222 324 905

Europcar

Linz (AT) – Leonting A.T.U.  
Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla  
Linz (AT)  
Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla

+43 (01) 8661640  
+420 246 096 711  
+43 505 858 5850  
+420 235 362 420

AVIS

## PŘÍLOHY

*Příloha 1 – mapa ČESKÝ KRUMLOV*  
*Příloha 2 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE*  
*Příloha 3 – mapa SERVISNÍ PARK*

### Příloha 1 – mapa ČESKÝ KRUMLOV



## Příloha 2 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE





**Příloha 3 – SERVISNÍ PARK**

**SERVICE ČESKÉ BUDĚJOVICE**



- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Prezenze, výdej itinerářů<br>Collection of material and documents | <b>5</b> Servisní park<br>Service park    |
| <b>2</b> Administrativní přejímky<br>administrative checks                 | <b>6</b> Pneu<br>Tyre                     |
| <b>3</b> Rečnické přejímky<br>Scrutineering                                | <b>7</b> Ředitelství, SSK<br>HQ, Stewards |
| <b>4</b> Tisk<br>Press   |   |

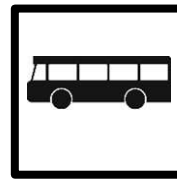
## Respektujte životní prostředí



Respektujte obyvatele  
a jejich prostředí



Zaujměte ekologicky  
odpovědný přístup



Využívejte veřejnou  
dopravu a vytěžujte  
svoje auta



Neznečišťujte vodu  
a šetřete vodou



Tříděte svůj odpad



Používejte odpadkové  
koše



Nevjíždějte  
na lesní cesty



Neparkujte v lese

V našich lesích:



Zákaz kouření



Zákaz rozdělávání  
ohňů



Zákaz znečišťování  
lesa



Zákaz táboření



Organizátoři Rallye Český Krumlov se zapojili do obnovy lesů  
na území spravovaném Lesy ČR.

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov  
[www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

ČK motorsport s.r.o.  
[www.ckmotorsport.cz](http://www.ckmotorsport.cz)

[Rallyekrumlov.cz/eshop](http://Rallyekrumlov.cz/eshop)

tradition

**RALLYE**  
**ČESKÝ KRUMLOV**  
SINCE 1971

since 1971



[www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

ČK motorsport  
[www.ckmotorsport.cz](http://www.ckmotorsport.cz)

UAMK AUTOMOTOKLUB  
RALLYE  
ČESKÝ KRUMLOV

Použité fotografie: Petr Skřivánek, Dalibor Benych, Štěpán Šturma, Jan Marek, Jaroslav Červ, Luboš Šalát