

RALLY LEGEND – výtah z předpisu

NSŘ Kapitola K – Historické automobily

7.2 Účast posádky

Účastnit se může posádka jezdec a spolujezdec – držitelé řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných AS AČR, nejméně však jednorázové licence jezdce. Důrazně se doporučuje národní licence jezdce stupně NREG,

U vozidel, které lze zařadit do tříd J1D, J2D, Kategorie 5 a 7 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla Kategorie 5 a 7 mohou řídit jen jezdci minimálně s národní licencí typu „NTD“.

Vozidla dle NSŘ kapitoly K- Historické automobily, čl. 3.3 Vypsání kategorie a třídy

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

7.3.1 Vozidla RALLY LEGEND

7.3.1.1 Demonstračních jízd se mohou zúčastnit originální historická soutěžní vozidla nebo jejich repliky otestovaná pro demonstrační jízdy a soutěžní vozidla dle článku 3 kapitoly K NSŘ homologovaná do 31. 12. 2000. HA musí reprezentovat historii soutěžního sportu tzn. že HA tohoto typu by měl být v minulosti klasifikován na podniku typu rally.

7.3.1.2 Dále se demonstračních jízd mohou účastnit historická vozidla se specifickými úpravami pro podniky např. rally ve zvláštních destinacích, maratonské rally apod. Je povolena účast dobových prototypů. Podmínkou je originalita - prokázaná účast daného vozu v podniku.

7.3.1.3 Demonstračních jízd se mohou rovněž zúčastnit soutěžní vozy skupin dle článků 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ. Všechna vozidla musí svým vzhledem věrně odpovídat historické předloze a svým technickým provedením dobové Příloze J FIA a příslušnému homologačnímu listu - nebude tedy umožněn start vozidel např. s tuningovými úpravami. Vozidla dle článku 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ budou při použití v demonstračních jízdách otestována i pro demonstrační jízdy.

7.3.1.5 Průkaz sportovního vozidla

Vozidla, registrovaná v ČR, se mohou RL zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AČR.

7.3.1.7 Původ vozidla

Originální historické soutěžní vozidlo: jedná se o skutečné legendy (originální vozidla), reprezentující značku a dobu, které jsou v souladu s dobovým (tehdy platícím) technickým i bezpečnostním předpisem, přičemž důraz je kladen na kvalitu (míru opotřebení) bezpečnostní výbavy vozu. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend.

Replika: jedná se o vozidlo identické vzhledově s historickou předlohou, odpovídající homologaci. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend

Při stavbě repliky pro Rally Legend platí, že barevné provedení karoserie musí odpovídat dobovému nebo továrnímu provedení.

Pořadatel podniku vhodným způsobem (např. ve startovní listině) odliší, zda se jedná o originální vozidlo nebo repliku.

RALLY LEGEND – BEZPEČNOSTNÍ DESATERO

1. Ochranná konstrukce

U originálních vozů může být použita původní ochranná konstrukce, tak aby bylo zachováno původní provedení vozu. Při stavbě repliky musí být použita ochranná konstrukce podle následujícího předpisu.

Ochranná klec/rám (ochranná konstrukce)

a) Pro vozidla vyrobená do konce roku 1970 je vyžadován minimálně ochranný rám, vyrobený dle Př. K FIA, obr. K-1, příloha V. Za ochranný rám je považována konstrukce tvořená hlavním obloukem (viz K 2013, příloha VI, odst. 8.1.2) a dvojicí zadních podélných výztuh, resp. konstrukce dle aktuální Př. K FIA.

b) Pro vozidla vyrobená od 1. 1. 1971 je vyžadována ochranná klec, definovaná v Příloze K FIA (příloha VI, odst. 8.1.3.) a tedy vyrobená podle některého z obr. K-8, K-9 nebo K-10 (viz K 2013, příloha V) resp. konstrukce dle aktuální PŘ. K FIA.

c) Pro vozidla vyrobená od 1. 1. 1971 je povoleno vyztužení karoserie (vyztužení nesmí tvořit dutý profil) a použití výztuh dle obr. 253-25 PŘ. J MSŘ FIA.

Dále pro body ad a) i ad b) platí:

- hlavní oblouk (trubkový jednodílný oblouk, umístěný napříč vozem bezprostředně za předními sedadly) nesmí mít vzhledem k vertikále sklon větší než +/- 10 stupňů.

- úhel zadní podélné výztuhy nesmí přesahovat více než 60 stupňů vzhledem k horizontální rovině.

- upevnění ochranné konstrukce ke karoserii upevnění všech sloupků a výztuh definovaných v odst. ad a) a ad b) musí být provedeno nejméně 3 šrouby (průměr min. 8 mm, kvalita 8.8 ISO) nebo je alternativně možné použít spojení svarem ev. kombinaci obou typů spojení. Upevňovací body musí být vyztuženy ke karoserii přivařenou ocelovou deskou o tloušťce min. 3 mm a ploše min. 120 cm².

- ochrannou klec/rám lze doplnit volitelnými výztuhami. Výztuha rozměrech $\varnothing 38 \times 2,5$ mm pro upevnění bezpečnostních pásů musí být do klece/rámu zásadně vevařena.

- materiálová a rozměrová specifikace (platí i pro volitelné výztuhy):

Materiál trubek: uhlíková ocel tažená zastudena s min. pevností v tahu 350 N/mm².

Min. rozměr $\varnothing 38 \times 2,5$ nebo $\varnothing 40 \times 2$ /mm/

- v místech, kde by přilba nebo tělo posádky mohly přijít do styku s ochrannou konstrukcí (posoudí technický komisař) je povinné použití ochranného obložení z nehořlavého materiálu.

- všechny svary musí být provedeny kvalitně a vždy po celém obvodu svařovaných částí.

- upřednostňuje se použití certifikovaných či homologovaných konstrukcí, přičemž platí zákaz zásahu do jejich specifikace.

d) Použití ochranných konstrukcí z hliníkových slitin

Je možno použít pouze certifikované ochranné konstrukce tovární výroby a pouze u vozů, na kterých byla konstrukce prokazatelně použita nebo pro které byla určena. Upevnění ke karoserii musí být provedeno dle certifikace. Soutěžící má povinnost dokazovací tzn., že je povinen doložit ke konstrukci kopii certifikátu nebo min. velmi průkazné dobové fotografie.

Právo vetovat ochrannou konstrukci má Technická komise.

Při stavbě replik vozidel, která odpovídají třídě E4, E7 a E10 musí být použita ochranná konstrukce od výrobců zařazených v seznamu AVOK

2. Sedačky

Pro Rally legend je možno použít buď prokazatelně dobovou sedačku nebo sedačku s homologací (i prošlou) FIA. Je povoleno i použití moderních tzv. klubových sedaček bez homologace FIA. Striktní zákaz použití platí pro dělené sériové sedačky. Každá sedačka musí být řádně upevněna.

3. Bezpečnostní pásy

Povinností je použití min. 4 bodových, nepoškozených bezpečnostních pásů dle Standardu FIA 8854/98 **s platnou životností**. Upevnění musí odpovídat některé z variant aktuální Přílohy J. Nože na pásy jsou povinné a musí být v dosahu připoutané posádky.

4. Hasicí přístroje (HP) a hasicí systémy (HS)

Vozidlo musí být povinně vybaveno buď:

- jedním dvoukilogramovým HP, nebo

- dvěma jednokilogramovými HP, nebo

- hasicím systémem dle aktuální Přílohy J (TL FIA č. 16 a 52), doplněným jedním dvoukilogramovým HP.

HP i lahev HS musí být připevněny předepsaným způsobem dle aktuální Přílohy J.

Ve všech případech bude vyžadována platná revize (2 roky) a označení umístění HP event. spouštění HS dle aktuální Přílohy J.

5. Odpojovač elektrické energie

Použití odpojovače s vnějším a vnitřním ovládáním je povinné. Odpojovač musí spolehlivě vypnout všechny zdroje el. energie a zastavit běh motoru. Odpojovač musí být dosažitelný pro připoutanou posádku, musí být řádně označen a umístěn dle platné Přílohy J nebo K MSŘ.

6. Palivová nádrž

Palivová nádrž musí buď sériová s dodržáním původního umístění, nebo musí odpovídat příloze K

v době první testace vozidla (s bezpečnostní pěnou/D-Stop folie) nebo Příloze J (s libovolnou platnou homologací FIA). Nádrž musí být řádně připevněna a oddělena od prostoru pro posádku. Provedení instalace palivového potrubí musí odpovídat Příloze K nebo J MSŘ.

7. Tažná oka

Přední i zadní tažné oko, označené kontrastní barvou, je povinné. Oka musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a jejich vnitřní průměr musí být min. 80 mm.

8. Baterie

Baterie je libovolná. Baterie, umístěná v prostoru pro posádku, musí být zakryta pevným nevodivým a nepropustným krytem, opatřeným odvětráním mimo prostor pro posádku. Upevnění baterie musí být vždy provedeno s ohledem na její hmotnost, tzn. dostatečné a bezpečné upevnění (přepásání, svorník.). Nevodivé zakrytí plus pólu je povinné.

9. Dodatečná upevnění

Dodatečné upevnění přední kapoty je povinné, dodatečné upevnění čelního skla je důrazně doporučeno.

10. Bezpečnostní výbava jezdce a spolujezdce

Posádka/jezdec musí na uzavřeném úseku rally nebo při ZAV používat ochranných přileb min. dle propadlého Standardu FIA, SNELL, kombinéz a bot min. specifikace Standardu 8856-2000 (i bez hologramu) nebo 8856-2018. Pro bezpečnostní výbavu se důrazně doporučuje používat vybavení s homologací (i prošlou) FIA.

Posádka/jezdec je povinna vyplňovat kartu BVJ.

Výbava posádky přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů.